



NOTAT

1. juni 2022

2022-3132

Tilladelser til rutekørsel

Tilladelser til rutekørsel er reguleret i kapitel 3 i lov om trafikskaber¹ og i bekendtgørelse om rutekørsel². Udover en tilladelse til at udføre rutekørsel kræves tillige en tilladelse til at udføre erhvervmæssig personbefordring med bus i henhold til busloven³.

Former for rutekørsel

Rutekørsel er regelmæssig befordring af personer i en bestemt trafikforbindelse, som finder sted over mindst 3 kørselsdage og mindst én gang om ugen, og hvor på- og afstigning kan ske inden for forud fastsatte områder.

Hvis kørslen er åben for alle, er det "almindelig rutekørsel". Når der kun befordres bestemte kategorier af personer, f.eks. skoleelever, er det "speciel rutekørsel".

Fjernbuskørsel er rutekørsel, hvor der er mindst 75 km mellem den enkelte passagers på- og afstigning. Fjernbuskørsel kan udføres som både almindelig og speciel rutekørsel.

Tilladelser til rutekørsel udstedes af Færdselsstyrelsen.

Der kræves tilladelse til almindelige rutekørsel og til visse former for speciel rutekørsel (fx. skolekørsel og arbejdstagerkørsel). Ved andre former for speciel rutekørsel kræves ikke en tilladelse, men det er et krav, at der skal foreligge en skriftlig kontrakt mellem buskørselsvirksomheden og transportarrangøren. Kontrakten skal indeholde oplysning om parternes navne og cvr.nr., beskrivelse af ruten, driftsperiode og tidspunkter for kørslen samt hvilken kategori af passagerer der befordres. Kopi af kontrakten skal medbringes under kørslen eventuelt i elektrisk form.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 323 af 20.03.2015 om trafikskaber med senere ændringer, bl.a. lov nr. 207 af 05.03.2019.

² Bekendtgørelse nr. 624 af 20.06.2019 om rutekørsel.

³ § 1, stk. 1, i lov om buskørsel - lov nr. 1050 af 12.11.2012 med senere ændringer.



Ansøgning om rutekørsel

Ansøgning om tilladelse til almindelig og speciel rutekørsel skal ske ved anvendelse af et særligt skema, som findes på Færdselsstyrelsens hjemmeside. Ansøgningen skal indeholde en beskrivelse af rute, køreplan samt oplysning om takster og driftsperiode og for så vidt angår speciel rutekørsel tillige oplysning om, hvilken personkreds der skal køres for, og hvem der er indgået kontrakt med om kørslen.

Ved afgørelse af om der kan gives tilladelse til rutekørsel, skal der tages hensyn til, om behovet for kørslen er dækket eller vil kunne dækkes ved almindelig offentlig servicetrafik (dog ikke ved ansøgning om tilladelse til fjernbuskørsel).

Når Færdselsstyrelsen modtager en ansøgning om tilladelse til lokal/regional rutekørsel, sender styrelsen altid ansøgningen i høring ved det relevante regionale trafikselskab for at høre om, hvorvidt den ansøgte rute er dækket af eller vil kunne dækkes af eksisterende offentlig servicetrafik (trafik, der ikke kan drives kommercielt).

Færdselsstyrelsen sender tillige ansøgninger om tilladelser til almindelig rutekørsel i høring hos den berørte kommune, således at kommunen kan tage kontakt til den ansøgende busvirksomhed, såfremt denne ikke forud for indgivelse af ansøgning har indgået en aftale med kommunen om stoppesteder. Efter færdselslovens § 92, stk. 1, er det kommunen, der som vejmyndighed efter aftale med politiet, træffer beslutning om, hvor der må parkeres og standses, herunder anviser hvilke stoppesteder en ny busrute kan stoppe ved. Parkerings- og standsningsmulighederne vil i henhold til færdselslovens § 92 c, stk. 1, skulle afmærkes i overensstemmelse med de bestemmelser, der er fastsat i medfør af færdselslovens § 95.

Færdselsstyrelsen giver tilladelse til almindelig rutekørsel, såfremt ansøgeren har en tilladelse til at udføre erhvervmæssig personbefordring med bus i henhold til busloven og såfremt den ansøgte rutekørsel ikke er dækket af almindelig offentlig servicetrafik.

Tilladelser til rutekørsel udstedes med gyldighed i indtil 5 år.

En kommune kan ikke ophæve eller ændre en rutekørseltilladelse. Efter færdselslovens regler kan kommunen dog ændre i en vejs udnyttelse eller indretning, herunder anviser andre stoppesteder. Det kan f.eks. være i forbindelse med vejarbejde, omlægning af veje m.v.