



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

3. juni 2022
2022-3087

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. maj 2022 stillet mig følgende spørgsmål 475 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jacob Jensen (V).

Spørgsmål nr. 475:

Vil ministeren redegøre for, hvilke arealreservationer der er udlagt langs med og nord for Holbækmotorvejen mellem afkørsel 15 og 16 ved Kirke Sonnerup, og hvad baggrunden er for disse arealreservationer? Og vil ministeren overveje enten at ophæve eller give dispensation for eventuelle arealreservationer i området, hvis private lodsejere oplever begrænsede muligheder for at opsætte eksempelvis solceller på arealet?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der oplyser følgende:

”Der er to forskellige typer af arealreservationer langs Holbækmotorvejen: vejbyggelinjer og transportkorridoren.

Vejbyggelinjerne langs Holbækmotorvejen inkl. den nævnte strækning ved Kirke Sonnerup er tinglyst som servitut på ejendomme langs motorvejen i henhold til vejlovens bestemmelser. Vejdirektoratet er påtaleberettiget myndighed for vejbyggelinjer langs statsvej.

Langs den del af Holbækmotorvejen er vejbyggelinjerne pålagt i en afstand af 30 meter fra vejmidten. Vejbyggelinjerne skal sikre friholdelse af arealerne for etablering af blivende anlæg, som vil vanskeliggøre eller fordyre fremtidig vejudvidelse.

Der er i henhold til vejlovens bestemmelser mulighed for at give dispensation til at etablere faste anlæg indenfor det vejbyggelinjepålagte areal på fjernelseslignende vilkår.



Arealer med solcelleanlæg kan ofte indrettes på en måde, så der er mulighed for at afkoble de dele af et anlæg, som er etableret indenfor vejbyggelinjen. Det betyder, at der er mulighed for at give dispensation til at benytte vejbyggelinjepålagte arealer til solcelleanlæg, når der ikke er konkrete planer om vejudvidelse.

Transportkorridoren langs Holbækmotorvejen er en arealreservation udlagt i henhold til planlovens § 5 J, stk 3 og konkretiseret i landsplandirektivet Fingerplan 2019.

Fingerplanens transportkorridor skal overordnet sikre, at der reserveres åbne arealer til fremtidige infrastrukturanlæg, som har betydning for hele hovedstadsområdets udvikling. Reservationen er til regionale, nationale og internationale trafik- og forsyningsanlæg og lignende, der kan blive behov for på længere sigt, men som ikke er kendt eller besluttet detaljeret endnu.

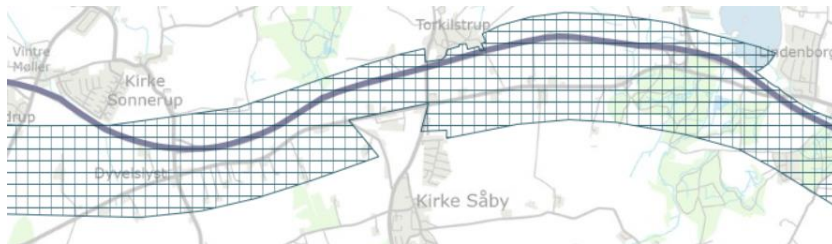


Fig1.1 - Kort over transportkorridor mellem Holbækmotorvejens afkørsel 15 og 16

Administrationen af Fingerplanen, herunder administrationen af arealanvendelsen til andet end transportkorridorformål, varetages af Bolig- og Planstyrelsen under Indenrigsministeriet samt de kommuner, som landsplandirektivet vedrører.”

Jeg vil i forlængelse heraf henvise til indenrigs- og boligministeren for svar på spørgsmål vedrørende mulighed for ophævelse eller dispensation fra Fingerplanens transportkorridor til f.eks. solceller.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen