



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

20. maj 2022

2022-3025

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. maj 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

#### **Spørgsmål nr. 471:**

Vil ministeren kommentere præsentationen samt talepapiret fra borgergruppen Stop Støjforureningen i Hvidovre Syds foretræde for udvalget 26/4-22 om støj fra Amagermotorvejen, jf. TRU alm. del - bilag 264?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Vejdirektoratet gennemfører i perioden 20. april – 20. maj 2022 en indledende høring, hvor borgere, interesseorganisationer, myndigheder m.v. har kunnet indsende idéer, forslag og bemærkninger til den igangværende miljøkonsekvensvurdering vedrørende udbygningen af Amagermotorvejen.

I forbindelse med høringen har Vejdirektoratet afholdt et borgermøde den 5. maj, som følges op med et åbent hus-arrangement den 17. maj. På borgermødet den 5. maj fremførte repræsentanter fra borgergruppen tilsvarende budskaber. Forud for borgermødet har Vejdirektoratet deltaget i et møde med repræsentanter fra borgergruppen den 20. april 2022, hvor bekymringen for støjbelastningen og mulige løsningsmuligheder blev drøftet.

De allerede fremsendte høringssvar og borgergruppens præsentation handler stort set kun om støjbelastningen fra Amagermotorvejen. Borgergruppen frygter, at traditionelle støjskærme kun vil løse støjproblemerne for de boliger og rekreative områder, der ligger nærmest motorvejen. Det anføres derfor, at den eneste effektive løsning på støjproblemerne vil være en tunnel under Kalveboderne mellem Sjælland og Amager, overdækning af motorvejen og/eller en omlægning af motorvejen til Avedøre Holme.



Borgerbevægelsen peger på, at de mere omkostningstunge tiltag, herunder en tunnel under Kalveboderne og en overdækning af motorvejen, vil kunne finansieres ved roadpricing eller etablering af solcelleparker på de overdækkede arealer.

Vejdirektoratet er enige i, at både rekreative områder og et meget stort antal boliger er belastet af støjen fra Amagermotorvejen, hvorfor der vil være stort fokus på mulige støjdæmpende indsatser i miljøkonsekvensvurderingen. I forundersøgelsen blev der indarbejdet ca. 8 km støjskærme med en højde på 6-7 m. På borgermødet forklarede Vejdirektoratet, at andre løsninger også vil blive undersøgt, herunder støjafskærmning på Kalvebodbroerne, mere omfattende udformning og udstrækning af støjafskærmningen samt mulighed for hel eller delvis overdækning.

Vejdirektoratet vurderer dog, at en tunnelløsning mellem Sjælland og Amager ligger uden for rammerne af miljøkonsekvensvurderingen. Hel eller delvis overdækning vil også være væsentligt dyrere end udbygningsprojektet fra forundersøgelsen.

I forlængelse af den indledende høring vil Vejdirektoratet udarbejde et høringsnotat med gengivelse og vurdering af indsendte forslag og bemærkninger.”

Med venlig hilsen

Trine Bramsen