



Transportministeriet

Transportministeren

29. november 2021
2021-3209

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 29. oktober 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 47:

Kan ministeren bekræfte,

- 1) at der som følge af de meget høje priser på naturgas er ved at opstå en forsyningskrise for AdBlue-væske til transportbranchen i Danmark, og
- 2) at flere europæiske lande, herunder Slovakiet, har taget konkrete skridt til at forebygge en forsyningskrise omkring AdBlue ved at opbygge et nationalt reservelager? Og i bekræftende fald, hvad agter regeringen så at foretage sig på europæisk og nationalt niveau for at undgå en forsyningskrise omkring AdBlue med deraf alvorlige konsekvenser for vejgodstransporten?

Svar:

Jeg har bedt Færdselsstyrelsen om at bidrage til besvarelsen.

Færdselsstyrelsen oplyser, at det formentlig er knaphed med teknisk urea (som udgør ca. 30 pct. af AdBlue-væsken), der har udløst spekulationer omkring en "AdBlue krise".

Produktionen af teknisk urea foregår sideløbende med gødningsproduktionen til landbruget, hvori urea også indgår. For de store fabrikker går 90 pct. af deres urea-produktion typisk til gødning mens 10 pct. af produktionen går til teknisk urea, der anvendes til fremstilling af AdBlue.

Denne produktion kræver store energimængder og udfordres derfor af stigende energipriser. De stigende energipriser påvirker priserne i en sådan grad, at for eksempel landbruget udskyder indkøb af gødning eller indkøber alternative gødningsprodukter fra eksempelvis Sydamerika.

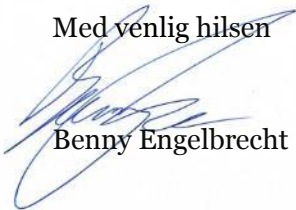


Færdselsstyrelsen har dog været i kontakt med en række producenter og distributører som har oplyst, at der er tilstrækkeligt teknisk urea til at opretholde produktionen af AdBlue. Der er dog en vis bekymring for, hvorvidt markedet vil begynde at "hamstre", hvilket vil udfordre den begrænsede produktion af teknisk urea og fremstillingen af AdBlue.

Ifølge branchen forsøger de større distributører og producenter at "rationere" AdBlue således, at transportørerne ikke tildeles mere AdBlue end de sædvanligt aftager. Dette skulle sikre, at den reducerede produktion af teknisk urea er tilstrækkelig til at forsyne markedet.

Jeg vil bede Færdselsstyrelsen om at afholde et møde med producenterne og distributørernes brancheforening med henblik på at afklare problemets omfang, men jeg vil gerne understrege, at der på nuværende tidspunkt ikke er noget, der tyder på, at der er ved at opstå en forsyningskrise af såkaldt AdBlue-væske.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht