



## JUSTITS MINISTERIET

Folketinget  
Transportudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 20. maj 2022  
Kontor: Politikontoret  
Sagsbeh: Ted Rosenbaum  
Sagsnr.: 2022-0032/45-0066  
Dok.: 2425493

### **Besvarelse af spørgsmål nr. 466 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg**

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 466 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 2. maj 2022. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Mattias Tesfaye

/

Thomas Højgaard

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 3392 3340  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### **Spørgsmål nr. 466 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:**

”Vil ministeren gives en status for arbejdet med at udvikle et digitalt stelnummer og redegøre for, hvorfor det ikke er udmøntet i konkret handling endnu, og hvilke barrierer der udestår?”

#### **Svar:**

Der kan indledningsvis henvises til Justitsministeriets besvarelse af 20. december 2021 af spørgsmål nr. 126 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg og Justitsministeriets besvarelse af 5. april 2022 af spørgsmål nr. 343 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg, hvori der er nærmere redegjort for politiets indsats i forhold til at forebygge cykeltyverier.

Det fremgår bl.a. heraf, at oplysninger relateret til et anmeldt tyveri af en cykel i dag registreres i politiets cykelregister, hvorimod anden kriminalitet registreres i POLSAS. En anmeldelse om cykeltyveri registreres først i POLSAS, hvis der identificeres en gerningsmand, der kan sigtes for tyveriet eller brugstyveriet. Rigspolitiet har imidlertid besluttet, at anmeldelser om cykeltyveri fremover også vil skulle registreres i POLSAS. Det er i den forbindelse Rigspolitiets forventning, at data om cykeltyverier ved registrering i POLSAS bedre vil kunne anvendes til analyse og planlægning af målrettede indsatser på baggrund af f.eks. udvikling i antallet af anmeldelser i et bestemt område (hot spot mv.)

Det kan supplerende bemærkes, at der arbejdes på, at registreringen af cykeltyverier i POLSAS implementeres senest inden for det tredje kvartal af 2022.

Justitsministeriet har desuden til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet skal indledningsvis henvise til Justitsministeriets besvarelse af 5. april 2022 af spørgsmål nr. 343 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg, hvoraf det fremgår, at indførelsen af en ordning med digitale stelnumre via indbygget chip i cyklens stel og muligheden for at anvende gps-teknologi efter Rigspolitiets vurdering ikke vil kunne understøttes af det nuværende set-up hos Politiets Administrative Center (PAC). Det vil derfor kræve en nærmere analyse med henblik på at afdække bl.a. de it-tekniske forudsætninger for at kunne vurdere, hvad det kræver at understøtte en sådan ordning.

Rigspolitiet skal i den forbindelse bemærke, at den nuværende flerårsaftale for politi og anklagemyndighed 2021-2023 sætter den overordnede ramme for politiets arbejde frem mod 2024 og sammen med de løbende krav, der følger af dansk og europæisk lovgivning, samt politiets egne virksomhedskritiske projekter mv., er Rigspolitiets kapacitet i forhold til kritiske it-ressourcer til at gennemføre eller bidrage til yderligere projekter eller initiativer, der forudsætter udvikling af it-løsninger, særdeles begrænset i den resterende del af flerårsaftaleperioden.

På denne baggrund anser Rigspolitiet det ikke for muligt at iværksætte en analyse med henblik på at afdække de it-tekniske forudsætninger for anvendelse af en ordning med digitale stelnumre inden for den nuværende flerårsaftaleperiode.”