



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 5. april 2022
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Ted Rosenbaum
Sagsnr.: 2022-0032/45-0063
Dok.: 2371413

Besvarelse af spørgsmål nr. 343 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 343 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 17. marts 2022.

Nick Hækkerup

/

Thomas Højgaard

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 3392 3340
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 343 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren redegøre for politiets indsats og fremtidige aktiviteter for at opklare cykeltyverier, herunder overvejelser og udfordringer ved digitalt stelnummer og muligheden for at anvende gps-teknologi?”

Svar:

Der kan indledningsvis henvises til Justitsministeriets besvarelse af 20. december 2021 af spørgsmål nr. 126 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg, hvori der er nærmere redegjort for politiets indsats i forhold til at forebygge cykeltyverier.

Det fremgår bl.a. heraf, at de mobile politistationer er blevet anvendt til dialog med borgerne samt opfordring af anmeldelse af cykeltyverier. Endvidere har der været inddragelse af lokalpolitiet, som via SSP-netværket har opfordret skoler, fritidsklubber og gymnasier til at udsende information om tyveri og hæleri af cykler til forældre via AULA og lignende kommunikationsplatforme.

Det fremgår herudover af besvarelsen, at oplysninger relateret til et anmeldt tyveri af en cykel i dag registreres i politiets cykelregister, hvorimod anden kriminalitet registreres i POLSAS. En anmeldelse om cykeltyveri registreres først i POLSAS, hvis der identificeres en gerningsmand, der kan sigtes for tyveriet eller brugstyveriet. Rigspolitiet har imidlertid besluttet, at anmeldelser om cykeltyveri fremover også vil skulle registreres i POLSAS. Der arbejdes på, at registreringen af cykeltyverier i POLSAS implementeres i det første halvår af 2022. Det er i den forbindelse Rigspolitiets forventning, at data om cykeltyverier ved registrering i POLSAS bedre vil kunne anvendes til analyse og planlægning af målrettede indsatser på baggrund af f.eks. udvikling i antallet af anmeldelser i et bestemt område (hot spot mv.).

I forlængelse af medieomtalen af Københavns Politis særlige indsats i februar 2022 over for cykeltyverier og konstateringen af, at der ikke var det fornødne lovgrundlag for en sådan indsats, har jeg anmodet mine embedsmænd om at indlede en dialog med Rigspolitiet med henblik på at vurdere, om der kan være behov for en ændring af de lovgivningsmæssige rammer for politiets arbejde i forhold til cykeltyverier.

Justitsministeriet har desuden til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”For så vidt angår muligheden for at indføre digitale stelnumre til cykler via indbygget chip kan Rigspolitiet oplyse, at det følger af lov om mærkning af cykelstel m.v. (lovbekendtgørelse nr. 755 af 15. juli 2009), at enhver, der fremstiller eller indfører cykelstel til Danmark, skal indgive anmeldelse herom til politiet. Politiet tildeler herefter anmelderen et særligt mærke, som tillige med et fortløbende fabriktionsnummer og årstalsmærkning for stellet skal indhugges eller på anden godkendt måde påføres ethvert stel, inden dette forlader fabrikanten eller importøren.

Pligten til at indgive anmeldelse fremgår endvidere af bekendtgørelse nr. 4 af 7. januar 2009 om mærkning af cykelstel m.v., der mere detaljeret fastsætter, hvordan et stelnummer skal sammensættes, mærkningen af cykelstel skal foretages mv. Heraf fremgår, at politiet fører et register over alle anmeldte personer og virksomheder med oplysning om de særligt tildelte mærker. Det fremgår bl.a. også, at stelnummeret skal indhugges på venstre side af sadelrøret eller kronrøret, idet rigspolitichefen dog kan tillade, at stelnummeret påføres på anden måde end ved indhugning.

Rigspolitiet kan endvidere oplyse, at Politiets Administrative Center (PAC) udsteder kendingsmærker til importører og fabrikanter, der sikrer, at flere importører eller fabrikanter ikke har samme kendingsmærke. Herudover udleverer PAC individuelle politistelnumre, så privatpersoner, der personligt har importeret en cykel, kan få cyklen forsikret. PACs udstedelse af kendingsmærker og politistelnumre foregår manuelt og understøttes af dertil oprettede excel-arks.

Det er Rigspolitiets vurdering, at indførelsen af en ordning med digitale stelnumre via indbygget chip i cyklens stel og muligheden for at anvende gps-teknologi ikke vil kunne understøttes af det nuværende set-up. Det vil derfor kræve en nærmere analyse med henblik på at afdække bl.a. de it-tekniske forudsætninger for at kunne vurdere, hvad det kræver at understøtte en sådan ordning. Rigspolitiet har af ressourcemæssige årsager ikke i øjeblikket mulighed for at igangsætte en sådan analyse i lyset af de øvrige prioriterede politiske indsatser og initiativer i politiet.”