



## Notat

### Svarbidrag TRU spm. 465

Nordjyske Jernbaner kørte frem til køreplansskiftet december 2021 seks daglige tog for DSB på strækningen Aalborg – Frederikshavn. Disse tog var i køreplanssystemet DSB tog, og DSB kunne derfor sælge Orange billetter hertil.

29. april 2022

Med politisk aftale "Infrastrukturplan 2035", blev det besluttet at forlænge aftale med Region Nordjylland om trafikøberansvaret for strækningen Skørping – Frederikshavn frem til 2030, og ministeriet indgik herefter aftale med regionen således at regionen overtog hele togtrafikken, inklusive de seks daglige afgangse som Nordjyske Jernbaner kørte for DSB.

DSB  
Telegade 2  
2630 Taastrup  
CVR 25 05 00 53

DSB indgik i januar 2022 aftale med Nordjyske Jernbaner om samarbejde om Orangebilletter, således at DSB fremover kan sælge disse til alle Nordjyske Jernbanes strækninger, herunder til Hirtshals og Skagen.

Det har imidlertid vist sig nødvendigt at tilpasse DSB's salgssystemer for at muliggøre at DSB kan udbyde Orangebilletter til Nordjyske Jernbaners tog, og DSB kan derfor pt. ikke sælge Orangebilletter nord for Limfjorden.

Opgaven med tilpasning af systemerne er igangsat og DSB forventer at kunne udbyde Orangebilletter nord for Limfjorden inden sommerferien.