



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

9. november 2021
2021-3208

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. oktober 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Michael Aastrup Jensen (V).

Spørgsmål nr. 45:

Vil ministeren se velvilligt på etablering af et tilslutningsanlæg i retning mod Aarhus fra Fladbrovej ved Randers, da både kommunens høringssvar, den fremtidige bosætning i både Stevnstrup, Hornbæk, Viborg og øvrige områder og eksisterende trafik allerede i dag indikerer, at der vil komme en overbelastning ved Randers C, nu hvor Vejdirektoratet alligevel skal i gang med at projektere længere ramper på strækningen?

Svar:

Jeg har på baggrund af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Vejdirektoratet har i forbindelse med høringsfasen for VVM-undersøgelsen for udbygning af E45 Nordjyske Motorvej Aarhus N - Randers N på foranledning af Randers Kommunes høringssvar i efteråret 2020 undersøgt muligheden for en ekstra tilslutning til E45 i sydgående retning ved Fladbrovej.

Med udgangspunkt i den korte afstand til tilslutningsanlæg, Randers C, Gudenå-broerne og rastepladserne vurderer Vejdirektoratet, at det ikke er hensigtsmæssigt at etablere et ekstra tilslutningsanlæg ved Fladbrovej. Trafiksikkerhed og fremkommeligheden på E45 vil blive påvirket af den korte afstand imellem til- og frakørselsramper, og der vil kunne opstå uro i trafikken under vognbanseskift og ind- og udfletninger på grund af de korte afstande mellem anlæggene.

I VVM-projektet indgår en ombygning af tilslutningsanlæg Randers C, samt krydset mellem Fladbrovej og Viborgvej, så det vil kunne afvikle den fremtidige trafik tilfredsstillende.



Dette er analyseret ved udførelse af kapacitetsanalyser af alle tilslutningsanlæg, som ligger på strækningen. Beregningerne tager udgangspunkt i et geometrisk krydsdesign samt oplæg til signalprogrammer og styring af signalregulerede kryds for hvert tilslutningsanlæg. I kapacitetsanalyserne er medtaget forventet byudvikling omkring tilslutningsanlæggene i form af lokalplaner og byudviklingsområder, der er udlagt i kommuneplanerne. Analyserne viser, at det foreslåede krydsdesign kan afvikle trafikken i rampekrydset ved Fladbrovej og det nærliggende vejnet.

Vejdirektoratets vurdering er således, at der ikke er trafikafviklingsmæssige argumenter for etablering af et ekstra tilslutningsanlæg i nærområdet. Et ekstra tilslutningsanlæg ved Fladbrovej vil desuden øge påvirkningen af det fredede fortidsminde, Christian d. III's kanal og de naturmæssige værdier i området.

Herudover, vil et tilslutningsanlæg ved Fladbrovej have følgende konsekvenser, som vil fordyre projektet væsentligt:

- Der vil skulle etableres parallelramper mellem rasteplasserne og et evt. tilslutningsanlæg ved Fladbrovej. Det vil betyde en 4 sporet (i stedet for 3 sporet) bro over Gudenåen øst for de eksisterende broer.
- Området nord for Gudenåen giver anlægstekniske udfordringer mht. til blødbund og vandspejl.
- En række boliger øst for motorvejen ville skulle eksproprieres.
- Et evt. ekstra tilslutningsanlæg ved Fladbrovej vil betyde omlægning af højspændingsledninger og gasledning samt flytning af en gasstation vest for motorvejen.

Disse omkostninger er ikke inkluderet i det projekt der indgår i Infrastrukturplan 2035 om etablering af længere ramper i tre tilslutningsanlæg på strækningen omkring Randers.”

På baggrund af Vejdirektoratets udtalelse har jeg på nuværende tidspunkt svært ved at se perspektivet i at etablere et tilslutningsanlæg i retning mod Aarhus fra Fladbrovej ved Randers.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht