



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

9. maj 2022

2022-2717

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. april 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Susanne Zimmer (FG).

Spørgsmål nr. 442:

Støjzonen langs Egholmlinjen i den nyeste VVM-redegørelse fra 2021 er dobbelt så bred som i VVM'en fra 2011 på langt de fleste strækninger. Dvs., at der på blot 10 år forekommer en usikkerhedsfaktor på omkring 100 pct., og derfor står Aalborg nu med bebyggelse, anlagt mellem 2011 og 2021, der er placeret i støjzone over 58 dB L_{den} , allerede inden motorvejsprojektet er påbegyndt. Vil ministeren acceptere så store usikkerheder i støjberegninger, at en støjzone kan fordobles på 10 år, når man sammenligner de to VVM'er vedrørende den 3. Limfjordsforbindelse fra 2011 og 2021, og projektets levetid forventes at være 50-100 år?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

”Forskellene i støjberegningerne skyldes ikke usikkerheder i selve beregningsmetoden. Der er tale om større ændringer af den forventede trafikmængde og motorvejens placering i forhold til terrænet. Det er begge forhold, der har stor betydning for støjpåvirkningen og støjens udbredelse. Derfor er det ikke hensigtsmæssigt at sammenligne de to støjberegninger, da forudsætningerne for beregningerne er forskellige.

Miljøkonsekvensvurderingen redegør for projektets påvirkninger, og danner grundlag for en beslutning om projektet. Der er er ikke tale om levetidsbetragtninger, blandt andet fordi det vil være forbundet med alt for store usikkerheder.”



Side 2/2

Med venlig hilsen

Trine Bramsen

Trine Bramsen