



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

9. maj 2022

2022-2717

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. april 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Susanne Zimmer (FG).

#### **Spørgsmål nr. 441:**

Vil ministeren tage initiativ til, at myndighedernes trafiktal for den fremtidige biltrafik på tværs af Limfjorden gøres retvisende, så projektets kapacitet eller mangel på samme, kan vurderes hurtigst muligt, og inden en eventuel anlægslov vedtages?

Der henvises til, at hvis tallene fra VVM-redegørelsen fra 2021 gennemregnes med Vejdirektoratets procentvise stigninger i trafikken på 1 pct. indtil 2030 og 1,5 pct. fra 2030 til 2040, bliver resultatet 161.000 daglige biler på de tre fjordkrydsende forbindelser, men Vejdirektoratet regner sig frem til 147.600 biler, altså en regnefejl på ca. 13.000 biler dagligt. Med Vejdirektoratets tal er stigningen i trafikken kun 0,7 pct. per år fra 2030 til 2040, og ikke de fremlagte forudsætninger med en årlig stigning på 1,5 pct., og konklusion om rigelig kapacitet i 2040 er altså ikke retvisende.

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

”Vejdirektoratet kan ikke genkende de konkrete vækstprocenter, der præsenteres i spørgsmålet.

På [www.vejdirektoratet.dk/tema/trafikken-i-fremtiden](http://www.vejdirektoratet.dk/tema/trafikken-i-fremtiden) offentliggør Vejdirektoratet de forventede vækstprocenter for den samlede vejtrafik. Her fremgår det, at den årlige trafikvækst forventes at blive 0,7% i perioden 2030-2035 og 0,7% i perioden 2035-2040. Gennemførelse af Infrastrukturplan 2035, herunder en 3. Limfjordsforbindelse, indgår som forudsætning i de bagvedliggende trafikberegninger med Landstrafikmodellen.



Side 2/2

Den forventede fremtidige trafik i og omkring Aalborg er ligeledes beregnet med Landstrafikmodellen, og altså ikke fremskrivninger med faste faktorer på enkelte vejstrækninger.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen