



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

9. november 2021
2021-3207

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. oktober 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 44:

Forventer ministeren, at Espoo-samrådsprocessen med Sverige om de havmiljømæssige konsekvenser af Lynetteholmprojektet er afsluttet inden, at etableringen påbegyndes den 17. november 2021? Og i fald Espoo-processen ikke er tilendebragt inden den 17. november 2021, vil ministeren så garantere, at arbejdet med anlægget af Lynetteholm ikke påbegyndes?

Svar:

Jeg har indhentet en udtalelse fra Trafikstyrelsen, der har ansvaret for dialogen vedrørende anlæg af Lynetteholm med Sverige og de øvrige lande omkring Østersøen, som jeg kan henholde mig til.

”Trafikstyrelsen kan oplyse, at dialogen med svenske myndigheder om Lynetteholm og de havmiljømæssige konsekvenser pågår, og at dialogen ventes opretholdt, indtil klapning af optaget havbunds-materiale er afsluttet. De øvrige lande, der har vist interesse for projektet, dvs. Finland, Litauen og Polen har alle meddelt, at deres spørgsmål er besvaret tilfredsstillende, og at de anser samrådet for afsluttet.

Dialogen mellem danske og svenske myndigheder fortsætter, da der forud for vedtagelsen af anlægsloven var enighed mellem parterne om at fortsætte dialogen efter vedtagelse af anlægsloven. Konkret er der som en del af Espoo-samrådet indgået aftale om:

- At der gennemføres af en tredjeparts granskning af de hydrauliske analyser af projektets påvirkning af vandgennemstrømningen i Øresund, som er gennemført i forbindelse med miljøvurderingen af etablering af Lynetteholm.
- At der etableres en såkaldt ”Turbidity Management Group”, som kontinuerligt skal overvåge eventuelle effekter



af klapping af afgravningsmateriale, herunder sikre at klapping planlægges på de tidspunkter, hvor det er mest hensigtsmæssigt i forhold til spredning af sediment. Sverige får mulighed for at være repræsenteret i "Turbidity Management Group".

Trafikstyrelsen forventer således, at Espoo-samrådsprocessen kommer til at fortsætte sideløbende med etablering af Lynetteholm. Tilladelsen til anlægget er givet ved anlægsloven, og formålet med samrådets fortsættelse er dialog mellem danske og svenske miljømyndigheder, dels granskning og dels overvågning af klappingen."

Som det fremgår af Trafikstyrelsens svar, er der ikke nogen sammenhæng mellem afslutning af Espoo-samrådsprocessen og påbegyndelse af anlægget af Lynetteholm.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht