



Miljøministeriet

Folketingets Transportudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2022-4762  
Den 3. maj 2022

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 428 (TRU alm. del) stillet 8. april 2022 efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

**Spørgsmål nr. 428**

”Kan ministeren bekræfte, at den svenske regering fortsat er kritisk overfor flere forhold end klapning - herunder flere forhold som Sverige blev præsenteret for i skrivelse af 23. december 2020 ”Konsultation i henhold til artikel 10 i SEA protokollen og Espoo-konventionens artikel 4 og 5 om miljøvurdering af Lynetteholm tillæg til miljøkonsekvensrapport - uddybning af sejlrende og klapning af havbundsmateriale” og kan ministeren bekræfte, at Sverige generelt mener, at der ikke er gennemført en grundig nok miljøkonsekvensvurdering, herunder en vurdering af alternativer?”

**Svar**

Transportministeriet er det ressortansvarlige ministerie og leder forhandlingen med Sverige i forhold til Lynetteholmen. Det har derfor været Transportministeriet, som fulgte op på henvendelserne fra de svenske myndigheder.

Jeg skal derfor rettelig henvide til Transportministeriet for en uddybende besvarelse af spørgsmålet.

Lea Wermelin

/

Paolo Perotti