



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

17. maj 2022
2022-2570

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. april 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Andersen (V).

Spørgsmål nr. 425:

Vil ministeren undersøge, hvorvidt man kan ændre i loven, så en person med erhvervskort til bus også automatisk får erhvervskort til bil og "lille bus"?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet om en mulig lovændring for Færdselsstyrelsen, som har oplyst følgende:

"Færdselsstyrelsen lægger til grund, at der med erhvervskort menes kørekort til erhvervsmæssig personbefordring.

Indledningsvist bemærkes det, at det ikke længere er muligt at erhverve kørekort til erhvervsmæssig personbefordring til almindelig bil.

Tidligere skulle man, ud over kørekort til almindelig bil også have kørekort til erhvervsmæssig personbefordring samt førerkort for at køre taxi. Kørekort til erhvervsmæssig personbefordring til almindelig bil blev afskaffet ved ændring af kørekortbekendtgørelsen, der trådte i kraft den 1. januar 2018. Samtidig blev der udstedt en ny taxilov, hvorefter førerkortet blev erstattet af chaufførkortet. For at udføre erhvervsmæssig persontransport i bil, herunder taxikørsel, skal føreren derfor være i besiddelse af et almindeligt kørekort til kategori B samt et chaufførkort efter reglerne i taxiloven og taxibekendtgørelsen.

Om muligheden for at ændre i loven, således at en person med erhvervsmæssig personbefordring til bus også automatisk får kørekort til erhvervsmæssig personbefordring til lille bus kan det bemærkes, at denne mulighed allerede findes. Det følger således af kørekortbekendtgørelsens § 19, stk. 3, at kørekort til



*erhvervmæssig personbefordring til kategori D (stor bus)
endvidere gælder for erhvervmæssig personbefordring med
køretøjer omfattet af kategori D1 (lille bus).”*

Som det fremgår af styrelsens svar, er kørekort til bus og chaufførkort til taxi ikke reguleret i samme lovgivning.

Der vurderes umiddelbart ikke at være noget juridisk til hinder for at gennemføre en lovændring som foreslået. Jeg vil dog pointere, at taxiloven – som det fremgår – blev moderniseret for relativt få år siden. Det taler som udgangspunkt for at være varsom med at ”samle” bus- og taxiområderne. Taxiloven skal dog evalueres i 2022, forventeligt i efteråret. Såfremt aftalekredsen bag taxiloven finder det formålstjenligt, kan det være en mulighed at se på taxi-chaufføruddannelsen i den forbindelse.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen