



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

28. april 2022

2022-2483

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. april 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

#### **Spørgsmål nr. 408:**

Trafikstyrelsens redegørelser og notater vedrørende banelyssagen kommer frem til nogle konklusioner, der strider direkte imod de iagttagelser, forfatterne af den oprindelige hændelsesudredning kom frem til. Mener ministeren, at Trafikstyrelsen i denne sag har haft tilstrækkelige faglige kompetencer til at kunne behandle og vurdere en så kompliceret hændelsesudredning, når det via pressens mellemkomst kommer frem, at der findes flere forskellige redegørelser af den samme sag, og at de oprindelige eksperter aldrig er blevet interviewet af Trafikstyrelsen forud for Trafikstyrelsens konklusioner?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som oplyser følgende:

”Som luftfartsmyndighed har Trafikstyrelsen haft lejlighed til en grundig gennemgang af den af lufthavnen udarbejdede hændelsesudredning. Styrelsen har i den forbindelse også foretaget en grundig vurdering af lufthavnens ageren i hændelsesforløbet. Styrelsens særlige fokus har været på de elementer, som har været vurderet at udgøre en risiko i forhold til det krævede høje sikkerhedsniveau i luftfarten. Trafikstyrelsens vurdering af sagen og lufthavnens egen evaluering har givet anledning til en omfangsrig handlingsplan fra Københavns Lufthavn med i alt 33 initiativer.

Banelyssagen var alvorlig, især på grund af de afdækkede uensigtsmæssigheder i lufthavnens ledelsesmæssige fokus i den konkrete sagshåndtering. Det skal dog samtidig også noteres, at sagen blev meget grundigt belyst i hændelsesudredningen, som også blev gennemgået af en ekstern, anerkendt ekspert.



Herudover har det Europæiske Luftfartsagentur (EASA) efter ønske fra Transportministeriets departement inkluderet banelyssagen i agenturets allerede planlagte tilsyn hos Trafikstyrelsen i efteråret 2021. I forbindelse med tilsynet fandt EASA ikke nogle signifikante problemer med håndteringen af sagen.

Trafikstyrelsen vurderer, at sagen i sin natur ikke var kompleks. Sagens kerne var teknisk og organisatorisk velbeskrevet i lufthavnens hændelsesudredning, og de begåede fejl under det relativt lange forløb på mere end halvandet år har lufthavnen kunne løse ved dels tekniske tiltag (for eksempel udskiftning af banelysarmaturer), dels organisatoriske tiltag (blandt andet ændring på interne procedurer).

Trafikstyrelsen har forholdt sig til den endelige udredning, som er indsendt til styrelsen i henhold til de faste indberetningsprocedurer herfor. Det er videre Trafikstyrelsens vurdering, at den kritik, som en tidligere medarbejder i lufthavnens sikkerhedsorganisation blandt andet har oplyst ved et møde i styrelsen, indgår i hændelsesudredningen, og at den derfor også håndteres i lufthavnens handlingsplan.”

Banelyssagen og undersøgelsen heraf pågik inden jeg tiltrådte som minister. Det er dog min forståelse, at sagsforløbet og håndteringen heraf er blevet grundigt belyst, herunder med løbende inddragelse af transportordførerne.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen