

Dato 27. april 2022  
Sagsbehandler Helle Ejsing  
Mail hejs@vd.dk  
Telefon +45 7244 2718  
Dokument 22/06400-2  
Side 1/2

## Notat til TRU spm. 407 vedr. Rødkilde Gods og ladestandere

Etableringen af et tankanlæg med el-ladestandere det ansøgte sted vil kræve tilladelse til en ny adgang til statsvejen. Vejstrækningen er adgangsbegrænset, hvilket betyder, at der kun i ganske særlige tilfælde, hvor det er trafikalt uproblematisk eller når andre vægtige grunde taler herfor, kan opstå nye adgange eller ændring af de eksisterende adgange.

Hele vejstrækningen er udpeget som grå strækning og har været det gennem en længere årrække. En grå strækning er en strækning, hvor der sker flere uheld end på andre sammenlignelige strækninger, og hvor tiltag til at øge trafikikkerheden skal vurderes nærmere.

Vejen snor sig både horisontalt og vertikalt gennem landskabet, hvilket medfører begrænset oversigt. På grund af den begrænsede oversigt er der overhalingsforbud, angivet med spærrelinje, på en stor del af strækningen mellem Vester Åby og Vester Skerninge. Da overhalingsforbuddet er over en længere strækning, er der etableret flere vigelommer, så langsomt kørende trafik kan holde ind og lade de øvrige trafikanter passere.

Det er ved en af disse vigelommer og ikke en rasteplads, der er søgt om adgang til tankanlægget med el-ladestandere. Vejdirektoratet gav afslag på ansøgningen den 21. december 2021. Afgørelsen er ikke påklaget til Transportministeriet.

Vigelommerne er vigtige for trafikikkerheden og trafikafviklingen. Hvis vigelommerne ikke er der, eller de ikke kan benyttes, er der risiko for at utålmodige trafikanter overhaler på trods af overhalingsforbuddet. Her ved opstår risiko for mødeuheld, som oftest har alvorlig personskade til følge. Der er dog to vigelommer med meget kort mellemrum på den konkrete strækning. Vejdirektoratet vil undersøge om den konkrete vigelomme kan sløjfes, jf. nedenstående dialog med Rødkilde Gods.

Vigelommerne er ensidige, det vil sige, at de ikke må benyttes af trafikanterne i modsatte side. Dette er nødvendigt, da der er en dårlig oversigt til modkørende på strækningen pga. vejens meget kuperede forløb. Der er som nævnt desuden spærrelinje ud for vigelommen. Det er dermed ikke lovligt at krydse vejen. Hvis der etableres mulighed for tankanlæg med el-ladestandere ensidigt på strækningen, vil trafikanter fra modsatte retning måske "fristet" til foretage venstresving ind mod anlægget. Dette vil forøge risikoen for venstresvingulykker og bagendekollisioner. Udkørsel med krydsning af vejbanen fra vigelommen vil ligeledes være trafikikkerhedsmæssigt problematisk.

Vejlovens regler om adgangsbegrænsning samt om anlæg af nye adgange og ændring af eksisterende adgange til offentlige veje og stier har til formål at sikre, at det overordnede vejnet opretholdes som sikre vejstrækninger med god fremkommelighed. Undersøgelser viser, at uheldsfrekvenser stiger jo flere adgange, der er til en vej, og jo mere intensivt de enkelte adgange anvendes.

Vejdirektoratet har holdt møde med Rødkilde Gods for at undersøge andre muligheder for adgang til statsvejen for et tankanlæg med el-ladestandere ved solcelleanlægget og er i forsat dialog herom. Derudover vil Vejdirektoratet indgå i en dialog med Svendborg Kommune om løsningsmuligheder.

Det er endnu uvist om en eventuel adgang til statsvejnettet kræver en ombygning heraf, men vejloven indeholder mulighed for aftaler herom, hvis det skulle blive nødvendigt. Omkostningerne til en ændring af statsvejen skal dog som udgangspunkt afholdes af ansøger.

Vejdirektoratet tager stilling til alle ansøgninger om adgang til tankanlæg med el-ladestandere ud fra de konkrete forhold på den relevante vejstrækning og forsøger i videst muligt omfang at imødekomme ansøgninger, hvor det af trafiksikkerhedsmæssige og fremkommelighedsmæssige grunde er forsvarligt.

Etableringen af et tankanlæg med el-ladestandere kræver endvidere godkendelse af politiet, samt en stillingtagen efter planloven fra den relevante kommune.