

NOTAT

BY&HAVN

Jordmængder

Transportministeriet har den 7. april 2022 bedt om bidrag til besvarelse af TRU spørgsmål 402 om jordmængder.

Spørgsmålet lyder:

”Vil ministeren redegøre for, hvor meget jord man regner med, der vil være tilgængeligt til anlæg af Lynetteholmen på hhv. kort sigt (10 år) og langt sigt (10-80 år)? Og forventer ministeren stabile jordleverancer?”

26. april 2022
S-20210622-0838
D-20220407-095175

Bidrag til besvarelse:

By & Havn kan oplyse, at det fortsat er forventningen at det fremtidige behov for deponering af overskudsjord vil ligge mellem mængderne i forhold til erfaringstal for Nordhavnopfyldet og niveauet for følsomhedsberegningerne forud for vedtagelsen af anlægsloven. Det fremgår af notat af 30. marts 2022 om samlet anlægsbudget og businesscase for etablering af Lynetteholm, som ligger på By & Havns hjemmeside på nedenstående link, at der de første to år efter modtageanlægget åbner, vil blive modtaget 5 mio. tons jord. I de følgende år fra 2025-2030 er det antaget af jordmængderne vil være på 2,5 mio. tons pr. år, hvilket er baseret på de seneste 10 års erfaringer fra depotet i Nordhavn. Fra 2031 og frem er den tidligere, konservative, antagelse om 1,6 mio. tons pr. år fastholdt.

https://byoghavn.dk/wp-content/uploads/2019/04/Bilag-vedr.-samlet-anlaegsbudget-og-businesscase-for-etablering-af-Lynetteholm_2022.pdf

Ydermere kan der henvises til spørgsmål 58 i lovprocessen foråret 2021 som By & Havn bidrog til besvarelsen af. For yderligere oplysninger om forventning til fremtidige jordmængder henviser B&H til notat fra Transportministeriet og Københavns Kommune til spørgsmål 167 den 21. maj 2021.