



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

28. april 2022

2022-2421

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. april 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 401:

Vil ministeren redegøre for den juridiske gyldighed ift. ministeransvarsloven af ministersvar til Folketinget, der henviser til eller gengiver svar fra By og Havn, som ikke er en del af Transportministeriet på samme måde, som f.eks. Trafikstyrelsen er det?

Svar:

Om ministres retlige ansvar kan det generelt oplyses, at det følger af grundlovens § 13, 2. pkt., at ministrene er ansvarlige for regeringens førelse, og at deres ansvarlighed bestemmes nærmere ved lov.

I overensstemmelse hermed er der i ministeransvarlighedsloven (lov nr. 117 af 15. april 1964 om ministres ansvarlighed) fastsat regler om det retlige ansvar for ministres embedsførelse. Lovens § 5 indeholder følgende bestemmelse om strafansvar for en ministers tilsidesættelse af sine pligter:

”§ 5. En minister straffes, hvis han forsætligt eller af grov uagtsomhed tilsidesætter de pligter, der påhviler ham efter grundloven eller lovgivningen i øvrigt eller efter hans stillings beskaffenhed.

Stk. 2. Bestemmelsen i stk. 1 finder anvendelse, såfremt en minister giver folketinget urigtige eller vildledende oplysninger eller under folketingets behandling af en sag fortier oplysninger, der er af væsentlig betydning for tingets bedømmelse af sagen.”

Det følger af ministeransvarlighedslovens § 5, at to grundlæggende betingelser skal være opfyldt for, at en minister kan ifalde strafansvar efter bestemmelsen. For det første skal ministeren have tilsidesat sine pligter som minister (den objektive betingelse). For det andet skal tilsidesættelsen af de pligter, der påhviler ministeren,



være sket forsætligt eller af grov uagtsomhed (den subjektive betingelse).

Det kan ligeledes generelt oplyses, at statslig deltagelse i forretningsmæssig virksomhed kan inddeles i tre kategorier:

1. Statslige aktieselskaber og aktieselskaber med statslig deltagelse (f.eks. Sund & Bælt Holding A/S)
2. Selvstændige forvaltningsenheder og selvstændige offentlige virksomheder (f.eks. DSB og Naviair)
3. Interessentskaber med statslig deltagelse (f.eks. Udviklingselskabet By & Havn I/S og Metroselskabet I/S)

Disse virksomhedsformer er alle kendetegnet ved, at der på den ene side er statsligt engagement i virksomheden, men at det på den anden side – til forskel fra statsvirksomheden – gælder, at virksomhedens udgifter og indtægter ikke indgår på finansloven, og at virksomheden ikke indgår i det normale administrative hierarki, jf. rapporten ”Statslige aktieselskaber – tilsyn, ansvar og styring” (2003), side 50.

Virksomheder som de nævnte kan, som det er tilfældet for Udviklingselskabet By & Havn I/S (herefter By & Havn), etableres ved lov. Ved vedtagelsen af en sådan lov beslutter Folketinget, at specifikke aktiviteter skal drives på et forretningsmæssigt grundlag og *uden for* det normale administrative hierarki.

By & Havn, som der specifikt spørges til, blev stiftet som et interessentskab ved lov nr. 551 af 6. juni 2007 om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S (med senere ændringer), og interessentskabet ejes i dag af Københavns Kommune med 95 pct. og staten (transportministeren) med 5 pct.

By & Havn ledes af en bestyrelse, som er udpeget af Københavns Kommune, transportministeren og medarbejderne i By & Havn, jf. lovens § 17. Den daglige ledelse varetages af en direktion, som ansættes af bestyrelsen efter forudgående orientering af ejerne, jf. lovens § 18.

Transportministerens overordnede økonomiske tilsyn med By & Havn for at sikre, at statens økonomiske interesser varetages forsvareligt, varetages bl.a. ved, at transportministeren holder kvartalsvise møder med By & Havns ledelse, hvor den løbende økonomiske udvikling drøftes. Derudover godkender transportministeren By & Havns årsrapporter på det ordinære interessentskabsmøde.



Side 3/3

Til brug for besvarelse af spørgsmål fra Folketinget vedrørende forhold i By & Havn vil jeg ofte have behov for at indhente bidrag fra By & Havn og henvide hertil ved besvarelsen. Ved besvarelsen af sådanne spørgsmål finder ministeransvarlighedslovens § 5 anvendelse, jf. herom det indledningsvis anførte.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen