



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

23. november 2021
2021-3182

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. oktober 2021 stillet mig følgende spørgsmål om lys- og støjforhold ved Kastrup Metrostation (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 40:

Vil ministeren med inddragelse af Metroselskabet og Movia redegøre for lys- og støjforhold ved Kastrup Metrostation og den dertilhørende busholdeplads, herunder muligheder for reducere af lys- og støjgener?

Svar:

Det er Metroselskabets ansvar, at gældende regler for lys- og støjforhold ved metrostationer overholdes. Tilsvarende er lys- og støjforhold ved busstoppesteder de regionale trafikselskabers ansvar.

På den baggrund har jeg anmodet om svarbidrag fra Metroselskabet og Movia. Metroselskabet oplyser, med bidrag fra Movia, følgende:

”Det fremgår ikke af spørgsmålet fra Transportudvalget, hvilke mere specifikke forhold om lys- og lydforhold, der ønskes en redegørelse for, eller på hvilken baggrund henvendelsen sker. Metroselskabet har derfor via Folketingets hjemmeside orienteret sig i Transportudvalgets kalender og kan af dagsordenen for udvalgets mødet den 26. oktober se, at udvalget har modtaget en deputation vedr. ”gener fra Kastrup Metrostation”.

Metroselskabet har ved tidligere lejligheder været i dialog med Transportministeriet på baggrund af henvendelser fra en nabo til Kastrup Station, der føler sig generet af lys- og lydforholdene på Kastrup Station.

Belysning på Kastrup Station

Den eksisterende belysning på Kastrup Station er underlagt Metroens grunddesign og de godkendelser, der er indhentet i forbindelse med anlægget af Metroen og stationerne på M1 og M2.



Lysset på Kastrup Station såvel som på de øvrige metrostationer skal sikre, at passagererne kan færdes trygt og sikkert på stationen, og det er – af hensyn til passagerernes sikkerhed, når de bl.a. anvender trappen og de øvrige stationsfaciliteter – ikke muligt at afskærme belysningen eller nedsætte lysstyrken yderligere. Det er operatørens vurdering, at de gældende miljørelaterede krav og regler, herunder støjgrænser overholdes.

Lysforholdene på Kastrup Station er besigtiget og målt ift. gældende grænseværdier flere gange gennem årene.

Højtalerlyd på Kastrup Station

Der foretages højtalerudkald døgnet rundt på alle Metroens stationer. I tidsrummet fra 22.30-06.00 foretages der alene såkaldte destinationsudkald (udkald om, hvor de ankomne tog i spor 1 og 2 kører hen) samt udkald i forbindelse med driftsnedbrud.

I forbindelse med opdatering af udkaldssystemet blev oplevede støjgener fra højtalerudkald, i muligt omfang, imødegået ved blandt andet en opdatering af udkaldssystemet.

Systemet er senest kalibreret i august 2020, for at sikre det lavest mulige niveau i forhold til bl.a. sikkerhedskrav. Det er operatørens vurdering, at lyden ikke kan dæmpes yderligere ift. at overholde det lydtryk, som der af sikkerhedsmæssige årsager er et krav fra myndighederne, og at niveauet overholder fastsatte grænseværdier.

Støjgener i forhold til busdrift ved Kastrup Station

Movia har oplyst følgende:

Movia har igennem en lang årrække haft dialog med en nabo ved Kastrup Station, som er endestation for to buslinjer.

Dialogen har handlet om, at naboen oplever støjgener i forbindelse med busser, som betjener Kastrup Station, idet busserne har stoppested tæt ved naboen's lejlighed. De rejste spørgsmål angår blandt andre: chaufførers overholdelse af kommunens tomgangsregulativ, lyde fra bussernes baksignal, horn og trykluftssystemer m.v.

Movia har gennem årene truffet en række foranstaltninger for at afklare og nedbringe de oplevede støjgener, herunder ved dialog med naboen, Tårnby Kommune og de skiftende busselskaber, som har varetaget kørslen.



De er bl.a. truffet foranstaltninger ift. at betjeningsstrukturen i området blev ændret i forbindelse med lanceringen af "Nyt Bynet" i efteråret 2019. Herudover har Tårnby Kommune, som er vejmyndighed, separeret holdepladsen for de to buslinjer, for at skabe bedre plads til busserne, og derved nedbringe behovet for at bakke. Det bemærkes, at busserne afgiver baksignal af hensyn til trafiksikkerheden.

Det er Movias opfattelse, at de oplevede støjgener er nedbragt i det omfang, det er muligt".

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Benny Engelbrecht", written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht