



Folketingets Transportudvalg
Christiansborg

Medlem af Folketinget Christoffer Aagaard Melson (V) har den 6. oktober 2021 stillet følgende spørgsmål nr. 4, som hermed besvares.

Spørgsmål nr. 4:

Det fremgår af beretning over B 286 (2020-21), at et tværministerielt arbejde med afdækning af forhold med relevans for redningsberedskabs indsats ved brande i lithiumionbatterier, opbevaring og håndtering af lithiumionbatterier, sikkerhed ved havarrede elkøretøjer og miljømæssig affaldshåndtering, er igangsat. Vil ministeren i denne forbindelse besvare, om der på nuværende tidspunkt eller på sigt i dette arbejde vil blive indtænkt en vinkel, som dækker over skibe, herunder særligt passagerskibe? Ministeren bedes ligeledes besvare, om Søfartsstyrelsen er eller burde inkluderes og høres i det pågående arbejde?

Svar:

Jeg har til brug for min besvarelse indhentet bidrag fra Beredskabsstyrelsen, der oplyser:

”Forhold vedrørende skibe til søs (herunder passagerskibe) hører under Søfartsstyrelsen. Søfartsstyrelsen har således tilsynsforpligtelsen for blandt andet skibes brandberedskab til søs.

Beredskabsstyrelsen koordinerer den tværministerielle arbejdsgruppe om redningsberedskabs indsats ved brand i el- og hybridbiler. Arbejdsgruppen har fire fokusområder, der er etableret på baggrund af drøftelser og erfaringsudvekslinger på området med særligt de kommunale redningsberedskaber. Fokusområderne omfatter ikke forhold vedrørende skibe til søs, hvorfor Søfartsstyrelsen indtil videre ikke har været inddraget i den tværministerielle arbejdsgruppe.

Beredskabsstyrelsen er dog i dialog med Søfartsstyrelsen vedrørende eventuelle udfordringer.”

Jeg har til brug for min besvarelse desuden indhentet bidrag fra Erhvervsministeriet, der har forelagt spørgsmålet for Søfartsstyrelsen, som oplyser:

Dato: 26. oktober 2021

Enhed: CFB
Sagsnr.: 2021/007209
Dok.nr.: 294853
Bilag: Ingen

Forsvarsministeriet
Holmens Kanal 9
1060 København K

”Det vil være relevant at inkludere udfordringer med lithiumionbatterier til søs, herunder ift. elbiler, i den tværministerielle arbejdsgruppe, inklusiv Søfartsstyrelsen.”

Dette forhold vil derfor blive inkluderet i arbejdsgruppens videre arbejde på området.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen