

Talemanuskript til brug for samrådsspørgsmål J om Lynetteholm

Samrådsspørgsmål J

Mener ministeren, at forudsætningen for at anlægge Lynetteholmen fortsat er opfyldt, selvom etablering af perimeteren (fase 1) allerede ved første spadestik har overskredet budgettet med 172 mio. kr. (ca. 50 pct. budgetoverskridelse), jf. artiklen ”Nu begynder byggeriet af Lynetteholm – med en markant budgetoverskridelse” fra Berlingske Tidende den 16. december 2021?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Tale

Først og fremmest tak for indkaldelsen til samrådet her i dag. Og ikke mindst, det store engagement i vores miljø og klima. Det er et engagement jeg deler.

Det er først i denne uge jeg har kommenteret offentligt på Lynetteholmen. Når jeg ikke har sagt noget om projektet er det ikke fordi jeg ikke blevet spurgt. Men det er fordi jeg har brugt mine første uger som minister på at sætte mig ind i projektet og lyttet til de stemmer, der har rejst bekymringer omkring projektet.

Samrådet her i dag handler om økonomien omkring Lynetteholmen. Det skal jeg nok komme tilbage til. Men jeg vil starte med at sige, at jeg har forståelse for bekymringen omkring klapping. Derfor har jeg også her til morgen fået opbakning i forligskredsen bag projektet til at alternativer til klapping undersøges over de kommende måneder hvor der alligevel ikke pågår klapping. Og når alternativer undersøges er det selvfølgelig med ønsket om at kunne stoppe klapping. Jeg har brugt de seneste uger på at finde ud af, om det er muligt at lave alternativer til de nuværende. Og det er det arbejde der nu igangsættes. Hvilke konkrete alternativer der er vil jeg vende tilbage med, når arbejdet er afsluttet inden for de kommende måneder. Jeg vil her inddrage forligskredsen i, hvad der videre skal ske. Herunder også de økonomiske perspektiver.

Og med det afsættet for samrådet her i dag. Hvor der spørges til økonomien. Og det bliver nok sådan en lidt halv besvarelse - for i og med at arbejdet nu er igangsat vil jeg ikke kunne sige noget om de fremtidige perspektiver. Der er jo kastet nogle ret væsentlige bolde op i luften. Hertil kommer den usikkerhed der ligger i den nuværende situation med Ruslands krig mod Ukraine som har stor betydning for alle typer af anlægsprojekter. Derfor vil jeg også være meget forsigtig med at konkludere på økonomi på nuværende tidspunkt.

Men jeg kan sige, at By og Havn i går afholdt bestyrelsesmøde. Derfor har de netop afleveret et revideret budget der tilsiger, at projektet fortsat er rentabelt.

Jeg og ministeriet har desværre endnu ikke haft tid til at sætte os ordentligt ind i det materiale, som By & Havn sendte i går. Men jeg vil gerne invitere Transportudvalget til en teknisk gennemgang af økonomien for Lynetteholm, hvor By & Havn vil deltage og forklare økonomien i projektet for de af udvalgsmedlemmerne, der må have interesse heri.

Uanset må man sige, at med de forslag til ændringer, som vi endnu ikke ved hvad indeholder, vil jeg være tilbageholdende med at konkludere noget før vi har truffet beslutning om alternativer til klapning.