



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

20. april 2022
2022-2076

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. marts 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Susanne Zimmer (FG).

Spørgsmål nr. 385

I miljøkonsekvensvurderingen af 3. Limfjordsforbindelse anerkender Vejdirektoratet, at der er en risiko for asbest i Dall. Vil ministeren fremsende et oversigtsskema over, hvor megen jord der skal i deponi, hvis der er asbest i deponiet ved Dall hhv.: a) I forbindelse med forlæggelse af Østerå, b) i forbindelse med udgravning og etablering af det motorvejstykke, som løber igennem deponiet, c) hvor mange m³ vil der forventelig skulle deponeres?, d) hvad er pris pr m³, der skal i deponi?, og e) hvad er pris i forbindelse med transport, inklusive sikkerhedsforanstaltninger og udstyr?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

”Som nævnt i svaret på TRU alm. del – spørgsmål 217 (2021-2022), vil forlægningen af Østerå berøre en forureningskortlagt lokalitet syd for Dall, som omfatter et specialdepot for eternitaffald, hvor der er risiko for indhold af asbest. I detailprojekteringsfasen vil det blive undersøgt, om specialdepotet kan friholdes fra anlægsaktiviteter. Om håndtering af asbest kan i øvrigt bl.a. henvises til svaret på TRU alm. del – spørgsmål 523 (2020 – 2021).

På nuværende tidspunkt er det således ikke muligt at angive et budget for håndtering af eventuelt asbestholdig jord. Det kan dog oplyses, at der i anlægsbudgettet for en 3. Limfjordsforbindelse er afsat ca. 200 mio. kr. (2021-priser) til håndtering af forurenede materialer i anlægsfasen, hvilket er baseret på erfaringer fra andre anlægsprojekter. Derudover kan det oplyses, at der i anlægsbudgettet indgår en reserve på ca. 1.200 mio. kr. til uforudsete merudgifter (Korrektionstillæg 2, jf. Ny Anlægsbudgettering).”



Side 2/2

Trine Bramsen

Med venlig hilsen
Trine Bramsen