



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

20. april 2022
2022-2076

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. marts 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Susanne Zimmer (FG).

Spørgsmål nr. 384

Det fremgår af svaret på TRU alm. del – spørgsmål 409, at 1 million m³ havsediment i forbindelse med en Egholmsforbindelse skal opgraves og deponeres i Aalborg Fjordudvalgs sedimentdepot i Rærup. I høringssvaret til udkast til anlægsloven skriver Port of Aalborg, at ”der ikke er indgået bindende aftale mellem partnerne, hvilket betyder at Port of Aalborg ikke kan garantere, at der på det ønskede tidspunkt er arealkapaciteter til projektet.” Vil ministeren oplyse, hvor man vil deponere 1 million m³ havsediment, hvis denne situation opstår?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

”Som nævnt i svaret TRU alm. del – spørgsmål 67 (2021-2022), så har Aalborg Fjordudvalgs sedimentdepoter ved Rærup og Vester Hassing en samlet restkapacitet på i alt 4.500.000 m³. Den endelige placering og de tekniske forhold ved indspuling af de ca. 1.000.000 m³ havbundssediment aftales nærmere mellem Vejdirektoratet og Aalborg Fjordudvalg forud for anlægsfasen.

Dette bekræftes i høringssvaret fra Port of Aalborg og Aalborg Fjordudvalg vedrørende udkast til lovforslag om anlæg af 3. Limfjordsforbindelse, hvor det anføres, at ”*Det er aftalt, at både sedimentdepotet i Rærup og i Vester Hassing kan benyttes til projektet.*”

I samme høringssvar omtaler Port of Aalborg og Aalborg Fjordudvalg ligeledes de arealer i Aalborg Østhavn, der tænkes anvendt til tunnelementproduktionen. Og her anføres det, at ”*Der er dog*



ikke indgået bindende aftale mellem parterne, hvilket betyder, at Port of Aalborg ikke kan garantere, at der på det ønskede tidspunkt er arealkapacitet til projektet.” Projektet er i denne sammenhæng at etablere en tørdok i Aalborg Østhavn til tunnelementproduktionen.

Afslutningsvis skal det pointeres, at den kommende entreprenør på tunnelprojektet i princippet kan vælge andre lokaliteter til tunnel-elementprojektion og deponering af havbundssediment end forudsat i VVM-opdateringen. Det vil dog kræve, at der gennemføres nye miljøundersøgelser og indhentes relevante tilladelser.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen