



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

18. november 2021  
2021-3180

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. oktober 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Transportudvalget.

#### **Spørgsmål nr. 38:**

Vil ministeren kommentere materialet fra Brønderslev Kommunes foretræde d. 26/10-21 vedrørende etablering af bedre adgangsforhold på Brønderslev Station, jf. TRU alm. del - bilag 23?

#### **Svar:**

Regeringen har sammen med et bredt politisk flertal i Folketinget indgået en politisk aftale om en ny infrastrukturplan. I aftalen er der afsat 650 mio. kr. til forbedringer af tilgængelighed på landets stationer i perioden 2022 til 2035.

Forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035, regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne, har den 14. oktober 2021 besluttet, at Banedanmark skal igangsætte det forberedende arbejde i forhold til at justere perronhøjden på Brønderslev Station med det formål at øge tilgængeligheden. Når det forberedende arbejde er afsluttet i løbet af 2022, vil forligskredsen endeligt skulle beslutte at gennemføre projektet.

Banedanmarks nuværende prisestimat til perronhævningen er baseret på et tidligere perronprojekt på Kværndrup Station. Det er min forhåbning, at Banedanmark kan få nedbragt anlægsoverslaget i forbindelse med den nærmere undersøgelse, men det er også klart, at der er tale om en gammel infrastruktur, hvorfor der er behov for en større modernisering.

Derudover bemærkes, at der i Banedanmarks projekt udover selve perronhævningen lægges op til en helt ny perron med ledelinjer, sikkerhedszoneafmærkning, skilte, perronafvanding, belysning,



trafikinformation og rampe/trin fra ankomstareal til den nye perron.

Banedanmark vil tage kontakt til Brønderslev Kommune om muligheden for samspil med eventuelle kommunale tiltag ved stationen, som, eventuelt sammen med DSB, kan skabe et løft af stationen. I dialogen med kommunen kan Banedanmark også påbegynde en indledende koordinering af perronprojektet.

Med hensyn til Brønderslevs Kommunes alternative forslag henviser jeg til min besvarelse af TRU alm. del spørgsmål 535 af 3. juni 2021.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp or watermark.

Benny Engelbrecht