



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

22. april 2022  
2022-2216

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. marts 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

#### **Spørgsmål nr. 368:**

Vil ministeren redegøre for, hvorfor omkostningsfordelingen på transport med både beforderingspligtige og ikke-beforderingspligtige pakker sker på baggrund af antal og ikke mere relevante faktorer, som f.eks. størrelse eller vægt, jf. pkt. 2.1 i revisionshuset Deloittes gennemgang af omkostningsfordelingen i Post Danmark A/S og PostNord Logistics A/S for Transportudvalget den 8. juni 2021 (TRU alm. del – bilag 398, FT 2020-21)?

#### **Svar:**

Der henvises til præsentationen fra Deloittes gennemgang af omkostningsfordelingen i Post Danmark A/S og PostNord Logistics A/S fra den 8. juni 2021. Af præsentationen fremgår det, jf. side 8 nederst, at alle produkter, der gennemløber en specifik proces, får omkostninger allokeret i forhold til de ressourcetræk, som produkterne medfører.

I forhold til det konkrete spørgsmål fremgik desuden nedenstående i Deloittes præsentation vedrørende omkostningsfordelingen i en transport med både beforderingspligtige CtC-pakker og ikke-beforderingspligtige BtB-pakker, jf. side 16 under pkt. 2,1:

”Følgende principper ligger til grund for fordeling af omkostninger til produkter på transport terminal til terminal: Turens samlede omkostning inkl. løn til chauffør og afskrivninger på bilen og brændstofforbrug bliver allokeret til produkter efter antal lastebærere med hhv. beforderingspligtige pakker og ikke-beforderingspligtige pakker.”

På samme slide fremgår endvidere et beregningseksempel efter denne fordelingsmetode.



Ministeriet har ikke grundlag for at mene, at der skal anvendes et andet fordelingsprincip end det, som Deloitte beskrevet. Undersøgelsen ledte Deloitte til den konklusion, at der i Post Danmark arbejdes grundigt og seriøst med analyser af omkostningerne og deres fordeling på de forskellige produkter inden for og uden for befordringspligten.

På mødet for Transportudvalget den 8. juni 2021 var der mulighed for alle mødedeltagere for at stille spørgsmål til Deloitte's konklusioner.

Med venlig hilsen

  
Trine Bramsen