



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

8. april 2022  
2022-2156

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. marts 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Susanne Zimmer (FG).

#### Spørgsmål nr. 358:

Vil ministeren redegøre for, hvordan samfundsøkonomien vil se ud for Egholmsforbindelsen, hvis der fra dags dato var en drivhusgasafgift på 1500 kr./ton CO<sub>2</sub>?

#### Svar:

I forbindelse med opdateringen af VVM-undersøgelsen for en 3. Limfjordsforbindelse har Vejdirektoratet gennemført følsomhedsberegninger, som er afrapporteret i baggrundsrapporten "Samfundsøkonomiske beregninger", som findes på [vd.dk/vvm/limfjorden/baggrund/baggrundsrapporter](http://vd.dk/vvm/limfjorden/baggrund/baggrundsrapporter). Hovedresultaterne fremgår af nedenstående tabel og viser for hovedforslaget, at en forhøjelse af CO<sub>2</sub>-prisen fra de forudsatte afgiftssatser på 300-500 kr. til 1.500 kr. pr. ton ikke vil ændre den interne rente, og at en ændring til 5.000 kr. pr. ton vil medføre et fald i den interne rente på 0,1 pct.

Tabel 2 - Følsomhedsberegninger for Egholmlinjen

Følsomhed	Beregnet intern rente	
	Hovedforslag	Varianten
Hovedresultat	<b>3,3%</b>	<b>3,5%</b>
+ 10% anlægsoverslag	3,1%	3,2%
- 10% anlægsoverslag	3,7%	3,8%
25% lavere tidsgevinster	2,7%	2,8%
25% højere tidsgevinster	4,0%	4,1%
CO <sub>2</sub> pris på 1.500 kr. pr. ton	3,3%	3,4%
CO <sub>2</sub> pris på 5.000 kr. pr. ton	3,2%	3,3%



Side 2/2

Med venlig hilsen

*Trine Bramsen*

Trine Bramsen