



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

13. april 2022

2022 - 2077

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. marts 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 355:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 24/1-22 fra Dansk Energi og Dansk E-mobilitet samt præsentation fra foretræde 15/3-22 vedrørende forslag til grøn omstilling af den tunge vejtransport, jf. TRU alm. del – bilag 146?

Svar:

Først og fremmest vil jeg kvittere for Dansk Energi og Dansk E-mobilitets rapport og for de anbefalinger som de har frembragt. Det er afgørende, at vi får sikret en grøn omstilling af den tunge vejtransport og her vil Dansk Energi og Dansk E-mobilitets rapport indgå som et væsentligt og vigtigt input i det videre arbejde på området.

Når jeg læser Dansk Energi og Dansk E-mobilitets anbefalinger til grøn omstilling af den tunge vejtransport, ser det umiddelbart ud til at flugte godt med en stor del af det arbejde som vi allerede er i gang med på området.

Med Infrastrukturplanen besluttede vi at afsætte 275 mio. kr. til udrulning af drivmiddelinfrastruktur til tung vejtransport. Indledningsvis skal der arbejdes en strategi, som for det første skal medvirke til at understøtte de investeringsbeslutninger, som giver de bedste samfundsøkonomiske afkast på længere sigt, og som for det andet blandt andet kan belyse hvilke overordnede rammebetingelser, staten bør sætte for udrulningen af drivmiddelinfrastrukturen.

Arbejdet med strategien er allerede i gang, og undervejs i arbejdet er det vigtigt, at få branchens viden og indsigter bragt i spil, så strategien bliver så robust og god for Danmark og den grønne omstilling som muligt.



Side 2/2

Ligesom Klimarådet anbefaler Dansk Energi og Dansk E-mobilitet, at der indføres en CO₂-differentieret vejafgift for lastbiler. Det glæder mig fordi det er allerede besluttet *jf. Vejtransportaftalen fra december 2020*, at der fra 2025 indføres der en kilometerbaseret og CO₂-differentieret vejafgift. Med en afgift både på den kørte afstand og CO₂-udledning kommer vi rigtig langt, og vi har skabt et incitament til at tænke over længden på turene med de tunge lastbiler, og om den næste lastbil ikke skal være grøn.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen