



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

20. april 2022  
2022-2076

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. marts 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Helveg Petersen (RV).

#### **Spørgsmål nr. 353:**

Vurderer ministeren, at de større trafikmængder i Aalborg-området, som fremgår af Vejdirektoratets seneste beregning sammenholdt med tidligere beregninger, betyder, at en Egholmforbindelse ikke vil aflaste Limfjordstunnellen som forventet, og at forbindelserne i Aalborg, selv ved en etablering af en Egholmforbindelse, vil blive kraftigt overbelastet, herunder E45 gennem Aalborg?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

”I spørgsmålet henvises formodentlig til trafikberegninger fra efteråret 2021, hvor alle projekter i Infrastrukturplan 2035 indgår som en forudsætning. Trafikberegningerne er således udført efter afslutningen på VVM-opdateringen, og derudover er der foretaget enkelte tekniske ændringer i modelforudsætningerne, samt tilretning af modellens vejkapacitet på en række mindre veje. Det sidste kan have en vis effekt på den beregnede vejtrafik i Aalborg-området.

Når man i modellen øger kapaciteten på en strækning, vil trafikken stige som følge af tidligere undertrykt trafik. Dermed stiger de absolutte trafikale tal, mens den relative ændring mellem et basis- og projektscenarie i store træk vil være uændret. Derfor er det Vejdirektoratets vurdering, at resultaterne fra VVM-opdateringen ikke har rykket sig. Herunder at en 3. Limfjordsforbindelse i Egholmlinjen vil give en langvarig kapacitetsforbedring for den fjordkrydende vejtrafik ved Aalborg og begrænse konsekvenserne ved uheld og andre trafikale hændelser.”



Side 2/2

Med venlig hilsen

*Trine Bramsen*

Trine Bramsen