



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

20. april 2022
2022-2076

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. marts 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Helveg Petersen (RV).

Spørgsmål nr. 352:

Vil ministeren oplyse, om der i forbindelse med trafikberegning af Egholmforbindelsen er foretaget simuleringer eller vurdering af de trafikale konsekvenser af kritiske situationer som eksempelvis trafikuheld og længerevarende reparationer på den eksisterende Limfjordstunnel? I bekræftende fald bedes ministeren fremlægge disse vurderinger.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

”I forbindelse med VVM-opdateringen er der ikke foretaget simuleringer mv. Generelt tager Landstrafikmodellen ikke højde for uheld og hændelser, da de er svære at modellere både i omfang og hyppighed. Vejdirektoratet har dog i en parallel beregning estimeret de samfundsøkonomiske omkostninger ved større uheld/hændelser i Limfjordstunnelen til at være i størrelsesorden 4-6 millioner pr. år., se www.vd.dk/vvm/limfjorden/trafik/trafikale-haendelser.

Herudover har Vejdirektoratet under VVM-opdateringen haft et samarbejde med Aalborg Universitet, som har analyseret, hvordan hændelser som trafikuheld påvirker godstransport og hvad logistikvirksomheder gør for at afbøde konsekvenserne af disse hændelser med E45 i og omkring Limfjordstunnelen som eksempel. Universitetets undersøgelse viser blandt andet, at virksomhederne bruger mange ressourcer på at begrænse risikoen for at blive forsinket. Et uddrag af universitetets undersøgelse kan læses på www.vd.dk/vvm/limfjorden/trafik/betydning-nordjyske-virksomheder.”



Side 2/2

Med venlig hilsen

Trine Bramsen

Trine Bramsen