



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

20. april 2022

2022-2076

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. marts 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Helveg Petersen (RV).


Spørgsmål nr. 348:

Er ministeren bekendt med forslaget om en alternativ linjeføring over Limfjorden omtalt som "Citytunnel" som er forslået af Anker Lohmann-Hansen? Og kan ministeren bekræfte, at det er korrekt, at der ikke er gennemført trafikberegninger for denne løsning? Og i bekræftende fald, bedes ministeren fremlægge nye trafikberegninger, som beskriver og sammenligner den trafikale udvikling på kort og på lang sigt af følgende løsninger: A) Egholmmotorvejen og nedenstående varianter af Citytunnelen/parallel tunnel inkl. udbygning af E45 på kort og på langt sigt, b1) en udbygning af E45 med en parallel tunnel og reversible kørebaner, og en motortrafikvej til Vadum og en opkobling af City Syd på E45, b2) en udbygning af E45 med en Cityforbindelse vest for Limfjordstunnelen som tunnel, og en motortrafikvej til Vadum og en opkobling af City Syd på E45, og b3) en udbygning af E45 med en Cityforbindelse vest for Limfjordstunnelen som bro, samt en motortrafikvej til Vadum og en opkobling af City Syd på E45?

Svar:

Jeg er bekendt med forslaget vedrørende en "Citytunnel" og kan bekræfte, at der ikke er udført trafikale beregninger for dette alternativ. Igangsættelse af eventuelle nye beregninger vil jeg foreslå drøftes i forligskredsen bag Aftale om Infrastrukturplan 2035.

Med venlig hilsen


Trine Bramsen