



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

20. april 2022
2022-2076

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. marts 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Helveg Petersen (RV).

Spørgsmål nr. 347:

Er det ministerens vurdering, at en Egholmforbindelse rent faktisk løser de langsigtede trafikale udfordringer for Nordjyllands fremtidige udvikling, selvom Egholmforbindelsen primært vil fungere som en omfartsvej for biler uden ærinde i Aalborg, så trafik med ærinde i Aalborg by derfor fortsat vil benytte Limfjordstunnellen? Og vil ministeren kommentere på kritikken fra Miljøstyrelsen vedrørende VVM-processen, som er fremført i artiklen ”Hård kritik fra Miljøstyrelsen får ministerium til at udskyde lov om ny Limfjordsforbindelse” fra Altinget.dk den 11. marts 2022 (www.alinget.dk/artikel/miljoestyrelsen-kritiserer-manglende-miljoevurderinger-af-ny-limfjordsforbindelse) ?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der for så vidt angår de gennemførte trafikberegninger har oplyst følgende:

”Anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse vil ikke kun være til gavn for den regionale trafik i Nordjylland, men også for trafikken på de eksisterende fjordforbindelser i Aalborg. Trafikken gennem Limfjordstunnelen vil eksempelvis blive reduceret med 24 pct. ved åbningen af den nye fjordforbindelse. For trafikanter i de centrale og vestlige dele af Aalborg og Nørresundby vil en 3. Limfjordsforbindelse medføre en betydelig reduktion i afstanden til motorvejsnettet. De detaljerede resultater af trafikberegningerne kan ses på: www.vejdirektoratet.dk/vvm/limfjorden/trafik/trafikale-effekter.

Anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse forventes ligeledes at begrænse trafikvæksten på E45 gennem Limfjordstunnelen. Blandt andet fordi den nye motorvej vest om Aalborg vil være i stand til at optage en stor del af den fremtidige vækst i vejtrafikken over Limfjorden. Dette vil være til gavn for bl.a. trafikanter med ærinde i



den østlige del af Aalborg, og hvor Limfjordstunnelen er det oplagte valg.”

Hvad angår artiklen i Altinget, kan jeg bekræfte, at der gennemføres en såkaldt Natura 2000-konsekvensvurdering og supplerende miljøkonsekvensvurderinger vedrørende grundvand og overfladevand (vandløb, søer og Limfjorden), før der fremsættes et lovforslag for en 3. Limfjordsforbindelse. Jeg kan ligeledes bekræfte, at dette arbejde ikke forventes at forsinke selve etableringen af den 3. Limfjordsforbindelse, da anlægsarbejdet først er programsat til 2025.

Med venlig hilsen


Trine Bramsen