



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

15. juni 2022  
2022-2012

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. marts 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

#### Spørgsmål nr. 340:

Vil ministeren skematisk oplyse samtlige kommuners årlige udgifter til de regionale trafikkselskaber de seneste fem år?

#### Svar:

Det kan indledningsvist oplyses, at det er kommunerne og regionerne, der sammen med deres regionale trafikkselskab, er ansvarlige for at prioritere og planlægge den lokale busstrafik, jf. lov om trafikkselskaber. På den baggrund har Transportministeriet bedt Trafikkselskaberne i Danmark (TiD) om bidrag til besvarelsen af dette spørgsmål. TiD oplyser følgende, som jeg skal henholde mig til:

**”Tabel 1: Nettoudgift for både kommuner og regioner for både bus, lokalbane og flextrafik, mio. kr. (løbende priser)**

Mio. kr.	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Samlede udgifter (netto)</b>	<b>5.792,00</b>	<b>6.212,20</b>	<b>6.450,60</b>	<b>6.512,00</b>	<b>6.656,90</b>
<b>Movia i alt</b>	<b>2.751,70</b>	<b>2.864,20</b>	<b>2.975,90</b>	<b>3.053,70</b>	<b>3.113,50</b>
København	373,7	390,5	394,8	424,4	444,6
Frederiksberg	55,6	55,9	60,2	75,9	71,3
Albertslund	19,8	20,9	22,3	24	22,8
Ballerup	38,7	41,5	41,9	45,1	45,6
Brøndby	25,2	25,6	27,9	31,8	32
Dragør	7,1	7,1	7,8	7,8	8,4
Gentofte	44,2	46,1	48,2	52,8	53
Gldsaxe	42,6	46,3	47,5	53,2	55,3
Glostrup	18,2	19,2	20,4	21,3	21,5
Herlev	20,6	21,4	22	21,7	23,4
Hvidovre	36,1	36,7	38,8	40,9	40,6



Høje-Taastrup	29,6	29,7	32,4	33,8	34,7
Ishøj	9	9,4	10,5	10,9	10,5
Egedal	28,6	33,5	35,4	36,8	36,9
Lyngby-Taarbæk	38	39,6	41,4	42,3	41,7
Rødovre	32,9	34,7	35,9	41,9	41,3
Rudersdal	45,6	47,2	48,2	49,5	49,9
Tårnby	23,5	24,7	26,3	26,3	31
Vallensbæk	4,8	5,3	5,5	5,9	6,1
Furesø	25,6	27,2	28,5	30,1	31,5
Allerød	22,7	25,1	26,4	26,4	26,2
Fredensborg	34,1	34,8	36,4	36	36,4
Frederikssund	42,3	45,2	45,7	46,8	49,6
Halsnæs	15	16,3	18	24,2	21,9
Gribskov	32,1	33,8	34,7	37,6	35,9
Helsingør	52,1	54,4	56	59,6	64,4
Hillerød	47,7	49,2	51,9	55	56,7
Hørsholm	20,1	22	21,2	21,3	21,5
Lejre	25,1	26,1	26,6	27	26,7
Greve	16,8	17,9	18,2	20,4	19,6
Roskilde	62,1	64,2	66,8	69,5	69,4
Køge	49,1	50,7	55,8	60,6	60,6
Solrød	5,6	5,9	5,6	7,1	7,3
Stevns	16,9	18,3	18,4	19,4	18,8
Kalundborg	41,4	41,2	42,7	41,2	43
Sorø	16,1	28,9	28,1	27,7	29,5
Odsherred	33,2	34,8	34,3	35,1	33,8
Næstved	46,7	53,9	49,8	51,2	53,5
Slagelse	68,5	49,8	51,6	53	55,4
Faxe	16,8	17,1	16,6	18,5	18,8
Holbæk	37,7	37,5	38,9	42,1	42,8
Ringsted	32,5	32,6	31,9	33,5	36,6
Lolland	47,7	48,4	49,4	51,7	51,5
Vordingborg	33,4	33,9	36,5	35,9	35,2
Guldborgsund	30,6	31,9	33,7	33,2	34,4
Region Hovedstaden	489,4	516,2	564,1	529,8	544,3
Region Sjælland	496,6	511,6	520,7	513,5	517,6
<b>Fynbus i alt</b>	<b>428,9</b>	<b>476,7</b>	<b>465,6</b>	<b>464,7</b>	<b>475,3</b>
Region Syddanmark	98,6	118,8	125,7	126,6	127,5
Assens	43,3	46,6	36,2	29,3	29,5
Faaborg - Midtfyn	32,9	36,7	36,9	37,8	51,3
Kerteminde	15,3	15,9	14,7	13,3	12,5
Langeland	8,7	9,7	9,2	8,8	8,2
Middelfart	11,4	13	13,6	13,6	14



Nordfyn	36,1	36	33,6	36,3	33,5
Nyborg	15,1	15,8	16,6	17	16,3
Odense	140	155,3	150	152,6	155,2
Svendborg	27,5	28,9	29,1	29,4	27,3
<b>Midttrafik i alt</b>	<b>1137,8</b>	<b>1253,7</b>	<b>1352,4</b>	<b>1345</b>	<b>1433</b>
Favrskov	20,9	22,4	24,3	26,4	26,5
Hedensted	5,4	4,9	5,9	7,2	7,6
Herning	40,3	41,1	44	46,3	48,5
Holstebro	27,1	28,1	27,5	18,4	19,3
Horsens	36,6	40,3	44,3	48,6	53,2
Ikast-Brande	15	15,4	15,9	16	16,7
Lemvig	9	9,4	9,9	10,5	10,4
Norrdjurs	19,7	21,8	22,3	26,1	29,6
Odder	6,9	7,5	7,9	9,8	9,7
Randers	75,2	76,1	78,6	77,2	82,8
Ringkøbing-Skjern	23,7	25,1	26,1	26,1	26,1
Silkeborg	40,7	43,5	46,6	44,8	48,1
Skanderborg	23,5	25	27,2	29,6	30,3
Skive	32,1	33,2	33,9	36,3	36,5
Struer	7,9	6,7	5,3	5,5	5,6
Syddjurs	17,9	17,8	19,7	22,1	22,8
Viborg	36,6	38,1	38,5	40,3	42,2
Aarhus	264,3	274,5	331,5	322,2	340,1
Region Midtjylland	435	522,8	543	531,6	577
<b>Sydtrafik i alt</b>	<b>669,1</b>	<b>732,7</b>	<b>742,9</b>	<b>729,2</b>	<b>701,4</b>
Region Syddanmark	292,4	325,1	333,2	330,1	310
Billund	9,3	10,5	10,6	10,5	10,5
Esbjerg	82,6	89,6	85,2	80,9	82,3
Fredericia	20,6	20,8	21,5	21,3	21
Haderslev	32,5	30,7	30,4	31,3	28,7
Kolding	52,9	56,1	58,4	57	56,3
Varde	13,6	15,3	15,1	15,9	15,4
Vejen	12,5	13,8	14,7	15,5	14,8
Vejle	57,7	62,3	65,9	59,7	56,9
Sønderborg	43,1	49,1	48,1	45,9	46,4
Tønder	21,7	24,3	24,4	24,1	24,1
Aabenraa	30,2	35,1	35,4	37	35
<b>NT i alt</b>	<b>780,4</b>	<b>853,9</b>	<b>882,9</b>	<b>893,8</b>	<b>906,3</b>
Brønderslev Kommune	16,5	17,2	19,6	19,5	21,1
Frederikshavn Kommune	35,8	38,5	39	37,8	37
Hjørring Kommune	45,4	48,5	50	52,3	47,3
Jammerbugt Kommune	25,6	27,8	30	30,2	29,7
Læsø Kommune	2,9	3	3	3	3



Mariagerfjord Kommune	33,4	31,2	32	32,2	34
Morsø Kommune	17	16,9	16,5	16	16,5
Rebild Kommune	25	26,2	25,5	23,9	24,7
Region Nordjylland	288,8	333,8	347,5	352,5	373,9
Thisted Kommune	26,3	27,6	27,9	27,2	30,1
Vesthimmerland Kommune	25,8	27,9	29,3	30,3	29,5
Aalborg Kommune	237,9	255,3	262,6	268,9	259,5
<b>BAT i alt</b>	<b>24,1</b>	<b>31</b>	<b>30,9</b>	<b>25,6</b>	<b>27,4</b>
Bornholms Regionskommune	24,1	31	30,9	25,6	27,4

Anm.: Tabellen indeholder nettoudgifterne, hvilket er udgifter minus indtægter, som er det tilskud kommuner og regioner betaler til de regionale trafikselskaber. BAT indgår organisatorisk i Bornholms Regionskommune, og er derfor ikke sammenlignelig med de øvrige trafikselskaber. De udmeldte økommuner Ærø, Fanø og Samsø er ikke medtaget i opgørelsen.  
Kilde: Trafikselskaberne i Danmark (TiD).”

Med venlig hilsen

Trine Bramsen