



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

15. juni 2022
2022-2012

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. marts 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 339:

Vil ministeren skematisk oplyse de samlede omkostninger for hver af de regionale trafikselskaber for de sidste fem år opdelt på administration af bustrafik, togtrafik og flextrafik samt anden administration?

Svar:

Det kan indledningsvist oplyses, at det er kommunerne og regionerne, der sammen med deres regionale trafikselskab, er ansvarlige for at prioritere og planlægge den lokale bustrafik, jf. lov om trafikselskaber. På den baggrund har Transportministeriet bedt Trafikselskaberne i Danmark (TiD) om bidrag til besvarelsen af dette spørgsmål. TiD oplyser følgende, som jeg skal henholde mig til:

”Der er i besvarelsen anvendt samme definition af ’administration’ som i besvarelse af spørgsmål 333 (TRU alm. del). Trafikselskaberne kan oplyse, at der samlet for trafikselskaberne fremgår en stigning i omkostningerne til administration i løbende priser på 9,4 pct. fra 2017 til 2021. Omregnet til faste priser er stigningen fra 2017 til 2021 på 2,7 pct. I denne periode er der bl.a. tilkommet mere lokalbane, der er startet letbane, og der har været vækst i flextrafikken.

Udviklingen for administration i Movia viser en stigning på 3,2 pct. i løbende priser fra 2017-2021. Det svarer i faste priser til et fald på 3,2 pct. Stigningen for Midttrafik i 2018 skyldes, at hele strækningen for Aarhus Letbane åbnede i 2018, mens det i 2021 skyldes øgede omkostninger på mundbindskontrol. Indmeldingen for årene 2017 til 2020 er korrigeret for dobbelt indberetning på bane. Stigningen på bane skyldes udvidelse af Holstebro-Skjern banen.

**Tabel 1: Opgørelse af administration opdelt på bus, bane og flextrafik. (mio. kr. i løbende priser).**

Samlet for trafiksselskaberne	2017	2018	2019	2020	2021
Bus	331,4	338,4	330,7	347,7	347,4
Lokalbane	4,1	5,1	7,3	13	17,6
Flextrafik	100,1	105	109,2	112,4	111,7
Administration samlet	435,6	448,5	447,2	473	476,7
Årlig udvikling i PL fra Kommunernes landsforening (pct.)		1,3	1,5	1,9	1,7
Samlet udvikling i faste 2017 priser	435,6	442,8	434,9	451,5	447,4
Movia	2017	2018	2019	2020	2021
Bus	182,4	179,5	168,7	191,3	185
Lokalbane	2,1	0,7	0,7	0,7	0,7
Flextrafik	43	46,7	48,5	49,8	49
Administration samlet	227,5	226,8	217,9	241,8	234,8
Samlet udvikling i faste priser	227,5	223,9	211,9	230,8	220,3
Fynbus	2017	2018	2019	2020	2021
Bus	39,4	38,4	36,5	34,2	36,7
Lokalbane					
Flextrafik	17,6	17,1	17,2	16,7	16,4
Administration samlet	57	55,5	53,7	50,9	53,1
Samlet udvikling i faste priser	57	54,7	52,2	48,6	49,8
Midttrafik	2017	2018	2019	2020	2021
Bus	45,6	53,2	53,4	51,6	54,7
Lokalbane	0,1	1,9	3,7	9,1	13,5
Flextrafik	19	19,9	20	21	20,8
Administration samlet	64,7	75	77,1	81,6	89
Samlet udvikling i faste priser	64,7	74	75	77,9	83,5
Sydtrafik	2017	2018	2019	2020	2021
Bus	25,7	25,8	25,6	25,9	28
Lokalbane	0,5	0,6	0,4	0,4	0,4
Flextrafik	13,2	13,5	14,4	15	13,8
Administration samlet	39,3	39,9	40,5	41,3	42,2
Samlet udvikling i faste priser	39,3	39,4	39,3	39,4	39,6
NT	2017	2018	2019	2020	2021
Bus	35,1	38,3	42,7	41,6	40
Lokalbane	1,4	2	2,4	2,8	3
Flextrafik	7,2	7,8	8,9	9,7	11,5
Administration samlet	43,8	48,1	54	54	54,5
Samlet udvikling i faste priser	43,8	47,5	52,6	51,6	51,1
BAT	2017	2018	2019	2020	2021
Bus	3,2	3,2	3,8	3,2	3,1



Lokalbane	0	0	0	0	0
Flextrafik	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Administration samlet	3,3	3,3	4	3,3	3,2
Samlet udvikling i faste priser	3,3	3,3	3,9	3,2	3

Anm.: Der er ikke 'anden administration' i trafikskaberne.
Kilde: Trafikskaberne i Danmark (TiD)."

Med venlig hilsen

Trine Bramsen