



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

15. juni 2022
2022-2012

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. marts 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 338:

Vil ministeren oplyse det samlede antal årsværk af direkte ansatte hos de regionale trafikkselskaber i perioden 2017-2021, og herunder redegøre for vækst i eventuel øget administration?

Svar:

Det kan indledningsvist oplyses, at det er kommunerne og regionerne, der sammen med deres regionale trafikkselskab, er ansvarlige for at prioritere og planlægge den lokale busstrafik, jf. lov om trafikkselskaber. På den baggrund har Transportministeriet bedt Trafikkselskaberne i Danmark (TiD) om bidrag til besvarelsen af dette spørgsmål. TiD oplyser følgende, som jeg skal henholde mig til:

”Tabel 1: Årsværk direkte ansat i de regionale trafikkselskaber

	2017	2018	2019	2020	2021
Movia	356,7	360,8	364,3	373,9	403,7
BAT	5,8	3	6	4,2	4,2
Fynbus	111,44	100,92	98,95	96,8	96,6
Sydtrafik	89,82	89,2	87,88	86,71	86,05
Midttrafik	119,3	122,9	121	121,7	126,9
NT	80,4	81,3	85,1	87,1	85,9
Samlet	763,5	758,1	763,2	770,4	803,4

Anm.: Ærø, Fanø og Samsø er ikke en del af et regionalt trafikkselskab, hvorfor de ikke er omfattet af opgørelsen. BAT er uden flextrafik, da det samlede antal årsværk ikke kan opgøres for hele perioden. Kilde: Trafikkselskaberne i Danmark (TiD).

Fra 2017 til 2021 ses en samlet stigning med ca. 40 årsværk i trafikkselskaberne. Dette skyldes en lang række faktorer, særligt stig-



ning i omfanget af flextrafik og at flere selskaber har øget trafikomfanget på bane med overtagelse af togdrift fra DSB eller Arriva eller ved åbning af letbane. Hertil kommer at Movia har insourcet billetkontrolopgaven. Samtidig blev omfanget af billetkontrol udvidet i forbindelse med, at der i 2019 blev indført adgang til A-busserne i Hovedstaden ad alle døre og ikke kun fordøren (frit flow) i forbindelse med åbning af Nyt Bynet, som tilpassede busdriften til Cityringens åbning i 2019.

I Midttrafik har der fx været oplæring af nye medarbejdere i 2021.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen