



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

15. juni 2022
2022–2012

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. marts 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 333:

Vil ministeren skematisk oplyse de samlede årlige administrative omkostninger for hver af de regionale trafikkselskaber de seneste fem år, opgjort som alle omkostninger på nær honorar til driftsoperatører?

Svar:

Det kan indledningsvist oplyses, at det er kommunerne og regionerne, der sammen med deres regionale trafikkselskab, er ansvarlige for at prioritere og planlægge den lokale busstrafik, jf. lov om trafikkselskaber. På den baggrund har Transportministeriet bedt Trafikkselskaberne i Danmark (TiD) om bidrag til besvarelsen af dette spørgsmål. TiD oplyser følgende, som jeg skal henholde mig til:

”Den valgte definition af administration som ”*alle omkostninger på nær honorar til driftsoperatører*” indeholder en lang række udgifter udover det, der normalt er omfattet af en opgørelse af administrationsudgifter. Omkostninger udover kørselsudgifter til driftsoperatører omfatter således udgifter til kørselssupport og passagerservice, som bl.a. dækker over billetterings- og rejsekortudstyr, stoppestedsvedligehold, udgifter til drift af Rejsekort og Rejseplan A/S etc. Af trafikkselskabernes samlede udgifter udgør kørselsudgifter til driftsoperatører typisk 85-90 pct., mens administrationsudgifter så som løn, husleje, IT etc. udgør ca. 5 pct.

For at der kan gives et mere retvisende svar på spørgsmålet har trafikkselskaberne derfor oplyst de samlede udgifter, og hvor stor en andel der vedrører hhv. operatørudgifter, udgifter til kørselssupport og passagerservice samt administration.



Samlet for trafikkselskaberne fremgår en stigning i udgifter til administration på 9,4% fra 2017 til 2021 i løbende priser. Det svarer i faste priser til en stigning i perioden på 2,7%. I denne periode har trafikkselskaberne på vegne af regionerne fået et større ansvar for banetrafik i forbindelse med overtagelsen af den regionale togdrift i Nordjylland fra DSB, og et enkelt sted er der åbnet en letbane. Endelig har der i perioden været vækst i flextrafikken. Hertil har indførelsen af ny ferielov og indbetaling til feriefonden medført ekstraordinære engangsudgifter til trafikkselskaberne i enten 2020 eller 2021.

Tabel 1: Trafikkselskabernes omkostninger fordelt på operatørudgifter, udgifter til kørselssupport og passagerservice samt administration (mio. kr. i løbende priser).

Samlet for trafikkselskaberne	2017	2018	2019	2020	2021
Samlede udgifter	9.370	9.857	10.040	9.854	10.301
Heraf operatørudgifter	8.212	8.616	8.819	8.588	9.016
Heraf kørselssupport og passagerservice	727	792	774	792	808
Heraf administration	436	449	447	473	477
Årlig udvikling i PL fra Kommunernes landsforening (pct.)		1,3	1,5	1,9	1,7
Samlet udvikling i administration i faste priser	436	443	435	451	447

Anm.: BAT indgår organisatorisk i Bornholms Regionskommune, og er derfor ikke sammenlignelig med de øvrige trafikkselskaber. De tre udmeldte økommuner, Ærø, Fanø og Samsø indgår ikke. Udgifter til infrastruktur på baneområdet er medtaget under operatørudgifter. Hertil er Movias og Midttrafiks udgifter til tjenestemandspensioner medtaget under kørselssupport og passagerservice. Kilde: Trafikkselskaberne i Danmark (TiD).

Tabel 1.1: Trafikkselskabernes omkostninger fordelt på operatørudgifter, udgifter til kørselssupport og passagerservice samt administration pr. trafikkselskab (mio. kr. i løbende priser).

Movia	2017	2018	2019	2020	2021
Samlede udgifter	4.701	4.859	4.906	4.806	4.995
Heraf operatørudgifter	4.075	4.202	4.290	4.154	4.344
Heraf kørselssupport og passagerservice	399	430	398	410	416
Heraf administration	228	227	218	242	235
Fynbus	2017	2018	2019	2020	2021
Samlede udgifter	668	694	669	646	691
Heraf operatørudgifter	569	593	568	547	581
Heraf kørselssupport og passagerservice ¹	42	46	48	48	56
Heraf administration	57	55	54	51	53
Midttrafik	2017	2018	2019	2020	2021
Samlede udgifter	1.862	2.006	2.136	2.111	2.242
Heraf operatørudgifter	1.657	1.789	1.903	1.872	1.982
Heraf kørselssupport og passagerservice	139	142	155	157	172



Heraf administration	65	75	77	82	89
Sydtrafik	2017	2018	2019	2020	2021
Samlede udgifter	931	996	1.007	976	977
Heraf operatørudgifter	832	872	882	852	858
Heraf kørselssupport og passagerservice	59	84	85	83	77
Heraf administration	39	40	40	41	42
Nordjyllands Trafikselskab	2017	2018	2019	2020	2021
Samlede udgifter	1.154	1.239	1.266	1.265	1.338
Heraf operatørudgifter	1.027	1.103	1.125	1.118	1.197
Heraf kørselssupport og passagerservice	84	88	87	94	87
Heraf administration	44	48	54	54	54
BAT	2017	2018	2019	2020	2021
Samlede udgifter	54,9	62,7	56,2	49,5	58,1
Heraf operatørudgifter	51,7	57,6	50,0	45,6	53,7
Heraf kørselssupport og passagerservice	3,6	1,8	2,3	0,5	1,2
Heraf administration	3,3	3,3	3,9	3,3	3,2

Anm.: BAT indgår organisatorisk i Bornholms Regionskommune, og er derfor ikke sammenlignelig med de øvrige trafikselskaber. De tre udmeldte økommuner, Ærø, Fanø og Samsø indgår ikke. Udgifter til infrastruktur på baneområdet er medtaget under operatørudgifter. Hertil er Movias og Midttrafiks udgifter til tjenestemandspensioner medtaget under kørselssupport og passagerservice. Note: 1) I 2021 indgår investering i rejsekortudstyr til Odense Letbane på ca. 5 mio. kr. under kørselssupport og passagerservice for Fynbus.
Kilde: Trafikselskaberne i Danmark (TiD). ”

Med venlig hilsen

Trine Bramsen