



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

23. marts 2022

2022-1989

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. marts 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

Spørgsmål nr. 332:

Mener ministeren, at det vil være muligt at lave en undtagelse for reglerne om indlæsning af landekode ved grænsepassager for kørsler i grænselandet, så samhandel og sameksistens fortsat kan forløbe uhindret uden bureaukratisk bøvl?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der har oplyst følgende:

”Indledningsvist kan det oplyses, at der, for så vidt angår reglerne om indlæsning af nationalitetsmærke (landekode) ved grænsepassage i takografforordningen, er tale om EU-regulering. EU-forordninger er direkte gældende i Danmark.

Det følger af takografforordningens artikel 3, stk. 1, at takografer skal installeres og anvendes i køretøjer, som er indregistreret i en medlemsstat, som anvendes til vejtransport af personer eller gods, og som henhører under anvendelsesområdet i køre- og hviletidsforordningen. Takografforordningen henviser således til køre- og hviletidsforordningens anvendelsesområde i forhold til de forpligtelser, som følger af takografforordningen.

For at en fører kan være undtaget fra forpligtelsen i takografforordningen til at indlæse nationalitetsmærke ved grænsepassage, vil det således kræve, at føreren udfører kørsel, der er undtaget fra bestemmelserne i køre- og hviletidsforordningen.

I køre- og hviletidsforordningens artikel 3 (de såkaldte EU-undtagelser) og i køre- og hviletidsforordningens artikel 13 (de såkaldte nationale undtagelser som en medlemsstat kan tillade på sit eget område) er der angivet en udtømmende liste over undtagelser,



Side 2/2

der gælder og kan tillades på køre- og hviletidsområdet. Hverken i køre- og hviletidsforordningens artikel 3 eller artikel 13 er der en undtagelsesbestemmelse, som specifikt omhandler kørsel i grænselandet”.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen