



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

28. marts 2022

2022-1921

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. marts 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

Spørgsmål nr. 328:

Mener ministeren, at det er i overensstemmelse med god forvaltningsskik, at Trafikstyrelsen sikrer sig, at lufthavnens presse materiale og Trafikstyrelsens redegørelser bliver gjort tilgængelige for EASA, men til gengæld ikke sikrer sig, at dokumenterbare og betydningsfulde oplysninger om sagen, som Trafikstyrelsen har fået præsenteret på mødet den 30. marts 2021, også indgår i EASA's vurdering?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Trafikstyrelsen kan oplyse, at styrelsen i forbindelse med forberedelse af EU's Luftfartsagentur (EASA) inspektion i Danmark oversendte en række dokumenter og materiale, som er offentliggjort i forskellige sammenhænge. Herudover har styrelsen samtidig gjort agenturet opmærksom på den af Københavns Lufthavn udarbejdede hændelsesudredning, udarbejdet omkring årsskiftet 2019/2020, som er tilgået Trafikstyrelsen via et dertil indrettet EU-indberetningssystem, jf. EU-forordning 376/2014. Agenturet har selv adgang til oplysninger i indberetningssystemet.

Trafikstyrelsen kan i den forbindelse supplerende oplyse, at hændelsesudredningen - ved Københavns Lufthavns foranledning - blev underlagt en second opinion vurdering af en uvildig sikkerhedsekspert inden Københavns Lufthavn oversendte udredningen til indberetningssystemet primo 2020.

Trafikstyrelsen kan oplyse, at hændelsesudredningen, som er fortrolig og som er meget grundig, omfatter en gennemgang af hele forløbet og en vurdering af Københavns Lufthavns håndtering af



bl.a. interne uenigheder i vurderingen af forskellige sikkerhedsmæssige forhold.

Trafikstyrelsen vurderer, at det af den tidligere medarbejders kritik samt oplysninger, der er oplyst på et virtuelt møde med styrelsens direktør, er indeholdt i den nævnte grundige hændelsesudredning, og at EASA derfor har haft mulighed for at inddrage dette i sin forberedelse af agenturets inspektion.

Det er EASAs opgave og ansvar at vurdere, hvorledes agenturet skal gennemføre agenturets inspektioner i EU-landene. Agenturet er en autonom, uvildig luftfartsmyndighed, og et EU-medlemslands luftfartsmyndighed eller anden instans har derfor ingen indflydelse på, hvordan agenturet udfører sine inspektioner og tilsyn med medlemsstaternes luftfartsmyndigheder.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen