



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

28. marts 2022
2022-1921

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. marts 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

Spørgsmål nr. 327:

Kan ministeren bekræfte, at Trafikstyrelsens direktør Carsten Falk Hansen samt en medarbejder fra luftfartskontoret, på et møde den 30. marts 2021 blev forelagt kritik for Trafikstyrelsens ensidige håndtering af banelyssagen, samt forevist dokumenterede informationer om sagen, som Trafikstyrelsen ikke selv havde kunnet læse sig til?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der oplyser følgende om mødet:

”Trafikstyrelsen kan bekræfte, at der den 30. marts 2021 blev afholdt et møde mellem styrelsens direktør og en tidligere medarbejder i Københavns Lufthavn om banelyssagen. Ved mødet deltog – som referent – en af styrelsens jurister.

Mødet blev sat i stand på foranledning af en henvendelse fra den tidligere medarbejder få dage før mødets afholdelse. Medarbejderen havde valgt at henvende sig til styrelsen gennem styrelsens whistleblowerordning, men da henvendelsens karakter ligger udenfor ordningen, og da medarbejderen havde valgt ikke at være anonym, blev der aftalt et virtuelt møde på grund af de dagældende corona-retningslinjer. Da der ved henvendelsen blev udtrykt kritik af styrelsens behandling af banelyssagen, valgte styrelsens direktør selv at møde den tidligere medarbejder.

På mødet fik den tidligere medarbejder i Københavns Lufthavn lejlighed til at redegøre for egne synspunkter i sagen. Den tidligere medarbejders synspunkter afspejlede de holdninger, som medarbejderen tidligere også havde kommunikeret i dagspressen. Medar-



bejderen fremviste under mødet forskellig dokumentation for Københavns Lufthavns interne håndtering af sagen med henblik på at underbygge medarbejderens kritik.

Det er styrelsens klare vurdering, at disse oplysninger og medarbejderens kritik er indeholdt og håndteret i de ændringer i lufthavnens styring ved kritiske situationer, som Københavns Lufthavn har besluttet at ændre på baggrund af banelyssagen. Disse ændringer indgår i lufthavnens handleplan, der i alt omfatter 33 initiativer. Handleplanen blev færdig i foråret 2020 – altså ca. ét år før den tidligere medarbejders henvendelse til styrelsen.

Trafikstyrelsen har under hele banelyssagens forløb haft for øje, at styrelsen - som landets flyvesikkerhedsmæssige myndighed – agerer autonomt i forhold til alle involverede parter. Styrelsen kan oplyse, at EU's Luftfartsagentur (EASA) i oktober 2021 har gennemført en inspektion i Danmark, hvori også håndteringen af den konkrete banelyssag blev vurderet, blandt andet i forbindelse med at EASA konkret var på inspektion i Københavns Lufthavn, og der var i den forbindelse ikke anledning til kritik af Trafikstyrelsens håndtering af sagen.”

Med venlig hilsen

Trine Bramsen