



KOMMISSORIUM

3. september 2021

Arbejdsgruppe om fastsættelse af sanktionsmæssige grænseværdier i sager om kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer

Mens sanktionsfastsættelsen for henholdsvis spirituskørsel og kørsel under påvirkning af tetrahydrocannabinol (THC) afhænger af grænseværdier fastsat i færdselsloven, er dette ikke tilfældet for kørsel under påvirkning af andre bevidsthedspåvirkende stoffer. Der sanktioneres derimod på baggrund af en bagatelgrænse. Det begrænser mulighederne for at graduere sanktioneringen i forhold til påvirkningsgraden.

Samtidig har antallet af sigtelser for kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer været stigende de seneste år. Det er imidlertid ikke tilstrækkelig belyst, om en sådan tendens giver anledning til flere færdselsuheld, eller i hvilket omfang det i øvrigt påvirker færdselssikkerheden negativt.

Arbejdsgruppens opgaver

Arbejdsgruppen skal gennemgå og beskrive færdselslovgivningens bestemmelser om kørsel under påvirkning af andre bevidsthedspåvirkende stoffer end tetrahydrocannabinol (THC) samt den nuværende sanktionsfastsættelse.

Arbejdsgruppen skal i forlængelse heraf redegøre for lovgivningen i Norge, som har indført kvantitative grænseværdier for en række bevidsthedspåvirkende stoffer. Arbejdsgruppen skal komme med sin vurdering af, hvorvidt der kan indføres tilsvarende kvantitative grænseværdier i den danske færdselslovgivning i relation til sanktionsfastsættelsen for påvirket kørsel, eller om der på anden måde kan fastsættes kvantitative grænseværdier, som afspejler den gennemsnitlige påvirkningsgrad hos føreren af et køretøj. Arbejdsgruppen skal i forlængelse heraf angive, hvad eventuelle grænseværdier kunne være.



I forbindelse med ovenstående skal arbejdsgruppen beskrive de særlige håndhævelsesmæssige problematikker, der er knyttet til kørsel med lattergas i blodet, ligesom arbejdsgruppen skal overveje, om der i den færdselsretlige lovgivning kan gennemføres initiativer, der kan medvirke til at forhindre kørsel under påvirkning af lattergas.

Arbejdsgruppen skal desuden belyse omfanget af kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer, herunder THC. Arbejdsgruppen skal endvidere belyse, i hvilket omfang kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer medfører færdselsuheld, herunder hvilken type uheld sådan kørsel medfører. Arbejdsgruppen skal - så vidt muligt - belyse påvirkningsgraden hos føreren i sådanne ulykker.

Sammensætning

Arbejdsgruppens medlemmer udpeges af transportministeren og har følgende sammensætning:

- 1 medlem udpeget efter indstilling fra Transportministeriet (formand)
- 1 medlem udpeget efter indstilling fra Retsmedicinsk Institut ved Københavns Universitet
- 1 medlem udpeget efter indstilling fra Institut for Retsmedicin ved Aarhus Universitet
- 1 medlem udpeget efter indstilling fra Danmarks Tekniske Universitet
- 1 medlem udpeget efter indstilling fra Justitsministeriet
- 1 medlem udpeget efter indstilling fra Rigsadvokaten
- 2 medlemmer udpeget efter indstilling fra Rigspolitiet
- 1 medlem udpeget efter indstilling fra Vejdirektoratet

Arbejdsgruppen sekretariatsbetjenes af Transportministeriet.

Arbejdsgruppen afrapporterer inden udgangen af september 2022.