



Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Transportudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
5. april 2022

**J nr.** 2022 - 1477

Transportudvalget har i brev af 9. marts stillet mig følgende spørgsmål 322 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

### **Spørgsmål 322**

Vil regeringen sikre, at e-fuels fordeles mellem skibe og indenrigsfly i tilfælde af knaphed, og i givet fald hvordan?

### **Svar**

Det forventes, at PtX-brændstoffer vil blive handlet på et internationalt brændstofmarked ligesom brændstofmarkedet i dag. Allokeringen af PtX-brændstoffer vil herved ske på markedsvilkår.

Med *Aftale om udvikling og fremme af brint og grønne brændstoffer (PtX-strategien)* af 15. marts 2022 er aftaleparterne enige om, at Danmark skal sigte efter at bygge 4-6 GW elektrolysekapacitet i 2030, hvilket ved anvendelse til PtX-brændstoffer kan dække i størrelsesordenen 4-5 gange det forventede energiforbrug i indenrigsluffarten og –søfarten i 2030, jf. *svaret på TRU alm. del – spm. 321*.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

[www.kefm.dk](http://www.kefm.dk)

Side 1/1