



Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

D
5. april 2022

J nr. 2022 - 1477

Transportudvalget har i brev af 9. marts stillet mig følgende spørgsmål 321 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål 321

Vurderer regeringen, at der vil være tilstrækkelige e-fuels til at møde den forventede efterspørgsel fra indenrigsfly og færger? Forventes behovet dækket af dansk produktion af e-fuels alene?

Svar

Indenrigsluftfartens og –søfartens efterspørgsel efter e-fuels i fremtiden er endnu uvis. På nuværende tidspunkt forventes en øvre grænse for efterspørgslen på 10,3 PJ i 2030, der udgør det samlede forventede energiforbrug i de to sektorer, *jf. svar på TRU alm. del – spm. 320*.

Med *Aftale om udvikling og fremme af brint og grønne brændstoffer* af 15. marts 2022 er aftaltparterne enige om, at Danmark skal sigte efter at bygge 4-6 GW elektrolysekapacitet i 2030. En anvendelse af elektrolysekapacitet på 4-6 GW til PtX-brændstoffer, kan give en produktion i størrelsesordenen 4-5 gange det samlede forventede indenlandske energiforbrug i luft- og søfarten i 2030, *jf. tabel 1*.

Tabel 1

Mulig brændstofproduktion i 2030

Anvendelse	Brændstofproduktion	Forventet dansk energiforbrug i sektoren i 2030
E-fuels til skibsfart (Brint, Ammoniak og E-metanol) ved 4-6 GW elektrolyse	40 – 72 PJ	8,1 PJ
E-kerosen til luftfart ved 4-6 GW elektrolyse	36 – 54 PJ	2,2 PJ

Anm.: Vurderingerne er behæftet med betydelig usikkerhed. Nye skøn for energiforbruget i 2030 vil blive offentliggjort i den kommende Klimastatus- og Fremskrivning 2022.

Kilde: Energistyrelsen, Klimastatus- og Fremskrivning 2021

Det forventes, at PtX-brændstofferne vil blive handlet på et internationalt brændstofmarked i lighed med brændstofmarkedet i dag. Producenter i Danmark vil derfor ikke nødvendigvis afsætte produktionen i Danmark.

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



Med venlig hilsen

Dan Jørgensen