



Transportudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Ministeren

Dato  
5. april 2022

J nr. 2022 - 1477

Transportudvalget har i brev af 9. marts stillet mig følgende spørgsmål 320 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

### Spørgsmål 320

Har regeringen en opgørelse over den forventede efterspørgsel efter e-fuels til indenrigsfly og færger i 2025, 2030 og 2035?

### Svar

Der er for nuværende ikke krav om anvendelse af PtX-brændstoffer, også kaldet e-fuels, i indenrigsluftfarten og –søfarten. PtX-brændstoffer forventes at blive væsentligt dyrere end fossile brændstoffer. Derfor formodes, at en efterspørgsel efter PtX-brændstoffer vil forudsætte regulering, der skaber et incitament til at anvende disse brændstoffer.

Regeringen ønsker senest i 2025, at danskerne skal have mulighed for at flyve grønt på en indenrigsflyrute. Og senest i 2030 skal danskerne kunne flyve helt grønt, når der flyves indenrigs i Danmark. Derudover arbejder regeringen for en 100 pct. klimaneutral skibsfart i 2050 gennem IMO.

Såfremt EU-Kommissionens *Fit-for-55* pakke bliver vedtaget i sin nuværende form, vil denne ligeledes skabe et efterspørgselstræk efter grønne brændstoffer. Det foreslås bl.a., at de to sektorer bliver kvoteomfattet samt, at der indføres et iblandingskrav i luftfarten og et CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav i skibsfarten for skibe/færger over 5.000 bruttoton.

Den konkrete forventning til sammensætningen af indenrigsluftfartens og –søfartens efterspørgsel efter forskellige drivmiddeltyper som direkte elektrificering og VE-brændstoffer, herunder e-fuels, i 2025, 2030 og 2035, er derfor uvis.

Indenrigsluftfartens og –søfartens maksimale efterspørgsel efter PtX-brændstoffer i 2030 forventes på nuværende tidspunkt ikke at kunne overstige 10,3 PJ, der udgør det samlede energiforbrug i de to sektorer, *jf. tabel 1*. Ud over færger omfatter indenrigssøfarten fragtskibe, samt søfart til Færøerne og Grønland.

Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



**Tabel 1**

**Forventet energiforbrug i indenrigsluft og -søfart**

<b>Energiforbrug i PJ</b>	<b>2025</b>	<b>2030</b>
Indenrigsluft fart	2,1	2,2
Indenrigssøfart	8,2	8,1
<b>I alt</b>	<b>10,3</b>	<b>10,3</b>

Anm.: Energiforbruget er endnu ikke fremskrevet til 2035, men opgøres i den kommende Klimastatus- og fremskrivning 2022 (KF22), der forventes offentliggjort ultimo april 2022. Energiforbruget opdateres ligeledes i KF22.

Kilde: Klimastatus- og fremskrivning 2021

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen