



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 9. november 2021
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Halit Sert
Sagsnr.: 2021-0032/45-0054
Dok.: 2173983

Besvarelse af spørgsmål nr. 32 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 32 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 13. oktober 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Karina Adsbøl (DF).

Nick Hækkerup

/

Thomas Højgaard

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 3392 3340
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 32 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, inden for hvilken tidsramme en borger skal have tilsendt bødeforlæg, hvis borgeren har begået en trafikforseelse, f.eks. kørt ved for høj fart? Og vil ministeren endvidere redegøre for, hvor lang tid der højst må gå, og om man kan risikere at modtage et sådan bødeforlæg flere måneder efter forseelsen?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at tidsrammen for fremsendelse af bødeforelæg ikke er særskilt lovreguleret, men er omfattet af de almindelige strafferetlige forældelsesregler. Det følger således af straffelovens § 92, at en lovovertrædelse ikke straffes, når der er indtrådt forældelse efter §§ 93-94. Bødeforelæg er undergivet en 2-årig forældelsesfrist, jf. straffelovens § 93, stk. 1, nr. 1. Derudover følger det af retsplejelovens § 96, stk. 2, bl.a., at de offentlige anklagere skal fremme enhver sag med den hurtighed, som sagens beskaffenhed tillader.

Rigspolitiet kan supplerende oplyse, at politiet som udgangspunkt fremsender bødeforelæg til borgeren via e-Boks, dvs. at bødeforelægget bliver sendt til borgeren samme dag eller nat, som bødeforelægget er udstedt i politiets bødesystem. Hvis borgeren ikke har adgang til e-Boks, bliver bødeforelægget printet og sendt ud som almindelig post (B-post) ved det danske postvæsen.

Politiet udsteder bøder i forbindelse med trafikforseelser på flere måder:

Automatisk Trafik Kontrol (ATK)

Ved fartmåling ved anvendelse af Automatisk Trafik Kontrol (ATK) bliver dokumentationen for fartmålingen sendt til Politiets Administrative Center (PAC), som i visse sagstyper foretager en sagsbehandling, før bøden klargøres til at bødeforelægget udsendes. PAC har oplyst, at udsendelse af bøden typisk sker inden 7 dage. For visse sager kan der gå op til 14 dage. Når ATK-sagen er klargjort til udsendelse, udsendes bødeforelægget fra politiets bødesystem samme dag uden yderligere sagsbehandling.

Politiets applikation til udstedelse af bøder (bøde-app)

Politiet udsteder bøder i forbindelse med visse trafikforseelser via en applikation på politiets mobiltelefoner (bøde-app). Bøde-app'en anvendes til trafikforseelser, der medfører en bøde i de tilfælde, hvor trafikforseelsen ikke medfører frakendelse af kørekort mv., f.eks. ved manglende anvendelse af sikkerhedssele. Når bøden registreres i politiets bøde-app, udstedes automatisk et bødeforelæg, som udsendes til borgeren samme dag eller inden for samme døgn afhængigt af forseelsestidspunktet. Bødeforelægget udstedes fra politiets bødesystem uden yderligere sagsbehandling.

Bøder udstedt ved trafikforseelser ved udstedelse af papirbaseret tilkendegivelse

Politiet udsteder fartbøder eller andre bøder vedrørende trafikforseelser ved udstedelse af en papirbaseret bødeblanket. Ved udstedelse af en bødeblanket skal politiet opdatere politiets sagsbehandlingssystem POLSAS og klargøre bødeforelægget til indfordring. Derefter vil PAC udstede bødeforelægget i politiets bødesystem. Fra PACs modtagelse af tilkendegivelserne i fysisk form og til at de fremgår af politiets bødesystem som klar til opkrævning, vil der typisk gå op til 7 dage før udstedelsen af bødeforelægget sendes til borgerens e-Boks eller sendes med post jf. de generelle procedurer, der er beskrevet ovenfor.

Der vil derudover være en række sager, hvor tidsrammen for udsendelse af bødeforelægget til borgeren kan være længere end de gængse tidsrammer afhængigt af den konkrete sags karakter og omfang.”