



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

1. april 2022  
2022-1780

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. marts 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

#### **Spørgsmål nr. 312:**

Manglen på diesellokomotiver, der er udrustet til at køre på de nye ETCS-signaler, er en alvorlig barriere for at få opstartet skinnebåren godstransport fra Hirtshals Havn. Banedanmark har fået i opdrag at sikre, at godsoperatører får mulighed for at leje diesellokomotiver fra regionale jernbaneselskaber, der kan bruges til at opstarte en godsproduktion fra f.eks. Hirtshals Havn. Hvornår forventer ministeren, at såvel det juridiske, som det økonomiske og det praktiske grundlag er endelig på plads, så private godsoperatører kan leje dette materiel?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”For at sikre mulig betjening af blandt andet Hirtshals Havn har Banedanmark gentagne gange siden Signalprogrammets opstart varslet godsjernbanevirksomhederne om, at udrustning af lokomotiver med ETCS-udstyr er en forudsætning for at køre på strækninger, hvor det nye signalsystem er ibrugtaget. Ligeledes har godsjernbanevirksomhederne også oprindeligt fået tilbud om at indkøbe ETCS-udstyr på Banedanmarks rammekontrakt, som er indgået med Banedanmarks leverandør, Alstom. Det kan desuden nævnes, at godsjernbanevirksomhederne siden 2017 har haft mulighed for at søge kompensation for udgifter i forbindelse med indkøb og installation af ETCS i godsløkomotiver.

Som konsekvens af, at få godsjernbanevirksomheder har gjort brug dette tilbud, ser Banedanmark det nu som en højt prioriteret opgave at sikre grundlaget for, at jernbanevirksomhederne kan låne/leje udstyr fra hinanden, der kan befare ETCS-strækninger.



Banedanmark har ansvar for, at det juridiske og økonomiske grundlag (lejepris for ETCS-udstyret beregnet på kommerciel drift) kommer på plads mellem Banedanmark og ejerne af de ETCS-udstyrede lokomotiver. Det juridiske grundlag er nu på plads, og Banedanmark er i gang med at afklare de praktiske og økonomiske rammer for, hvordan udlejning af ETCS-udstyrede lokomotiver kan foregå. Det vil herefter være op til de regionale jernbanevirksomheder og godsjernbanevirksomhederne at indgå en konkret udlånsaftale. Banedanmark forventer, at det endelige grundlag for aftalerne ligger klar primo maj 2022 og vil umiddelbart herefter kontakte de regionale jernbanevirksomheder.

Banedanmark skal hertil understrege, at Banedanmark alene indgår tillæg til udlånsaftaler vedrørende brugen af Banedanmarks udstyr ved kommerciel udleje, der skal ske på vilkår, der er i overensstemmelse med reglerne om statsstøtte samt ligebehandling. Banedanmark er derimod ikke part i selve aftalerne mellem de regionale jernbaneselskaber og jernbanevirksomhederne. Det er således ikke Banedanmarks opgave at vurdere eller godkende vilkårene for de aftaler, der eventuelt måtte indgås mellem ejerne og lejerne af de ETCS-udrustede lokomotiver.

Banedanmark skal afslutningsvis gøre opmærksom på, at lokalbanernes lokomotiver udrustes som del af Signalprogrammet i løbet af 2022 og 2023.”

Med venlig hilsen

Trine Bramsen