

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

26. oktober 2021
2021-2664

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. oktober 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Spørgsmål nr. 3:

Transportministeriet har tidligere opgjort, hvor meget drivhusgasudledningerne ville mindskes, hvis man etablerer en fast forbindelse over Kattegat. Vil ministeren oversende en opdateret udregning af dette efter Energistyrelsens nye skøn for antallet af biler på vedvarende energi og aftalen om grøn omstilling af vejtransporten fra december 2020?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der oplyser følgende:

”Det fremgår af den strategiske analyse af en ren vejforbindelse samt en kombineret vej- og jernbaneforbindelse over Kattegat fra december 2018, at det er beregnet, at den samlede CO₂-udledning fra trafikken i perioden 2035-2080 forventes at blive reduceret med ca. 0,7 mio. ton, hvis en Kattegatforbindelse bliver etableret som en kombineret vej- og baneforbindelse, mens den samlede CO₂-udledning fra trafikken forventes at blive reduceret med ca. 0,6 mio. ton, hvis en Kattegatforbindelse bliver etableret som en ren vejforbindelse. Beregningerne var baseret på Energistyrelsens fremskrivning i ’Basisfremskrivning 2018’ om ca. 167.000 el- og pluginhybridbiler i 2030, og herfra var elbilsalget fremskrevet på baggrund af Bloombergs prognose for elbilsalget i EU ’Electric vehicle outlook 2017’.

Baseret på Energistyrelsens seneste skøn på ca. 775.000 el- og pluginhybridbiler i 2030 kan det beregnes, at en fast Kattegatforbindelse forventes at medføre en samlet reduktion i CO₂-udledningen fra den samlede trafik (vej, jernbane, færger og fly) på ca. 1,1 mio. ton CO₂ i perioden 2035-2080.”



Side 2/2

Resultaterne af den igangværende forundersøgelse foreligger endnu ikke. Jeg henviser til min orientering af 28. september 2021 om, at der er igangsat en genberegning af den forventede trafik på en fast Kattégatforbindelse, og at færdiggørelsen af forundersøgelsen derfor forventes at blive forsinket med nogle måneder.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht