



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

28. marts 2022

2022-1687

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. marts 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

#### **Spørgsmål nr. 292:**

Vil ministeren medvirke til, at uddannelsesdirektivet (2003/59/EF), som pålægger medlemslandene at tilrettelægge obligatoriske efteruddannelseskurser hvert 5. år for chauffører, tages op til revision, så der indføres en dispensationsordning for medlemslandene, så ældre erfarne medarbejdere ikke behøver at gennemføre kurset hvert femte år?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, som er kommet med følgende faglige vurdering:

*”Det fremgår af den 5. betragtning i præamblen til uddannelsesdirektivet, at kravet om efteruddannelse navnlig tager sigte på at forbedre færdselssikkerheden og chaufførens sikkerhed, herunder i forbindelse med de operationer, chaufføren foretager, når køretøjet holder stille.*

*For at sikre, at de chauffører, der allerede udøver deres erhverv, bevarer deres kvalifikationsniveau, bør der stilles krav om, at de regelmæssigt efteruddanner sig inden for de områder, der er væsentlige for deres erhverv. Det fremgår af den 9. betragtning til direktivet.*

*Ved direktivets udarbejdelse er der konkret taget stilling til, at efteruddannelse bør være et krav for alle, der ønsker at opretholde sine kvalifikationer, og at formålet med efteruddannelsen er at uddybe og repetere nogle af emnerne fra listen i direktivets bilag I, afdeling 1.*



*Det fremgår endvidere af den 14. betragtning til direktivet, at medlemsstaterne har mulighed for at afkorte eller forlænge fristerne i forbindelse med, at en chauffør for første gang skal følge en efteruddannelse. Efter den første efteruddannelse bør chauffører følge en efteruddannelse hvert femte år.*

*Direktivet giver ikke medlemsstaterne en direkte mulighed for at indføre en dispensationsordning vedrørende kravet om efteruddannelse, men giver kun mulighed for en tilpasning i forhold til fristerne i forbindelse med den første efteruddannelse.*

*For at overholde fællesskabsrettens principper finder direktivet ikke anvendelse på førere af køretøjer, der anvendes til transport, som anses for at have ringe indvirkning på færdselssikkerheden, eller i tilfælde, hvor direktivets krav medfører en uforholdsmæssig økonomisk eller social byrde. Det fremgår af 22. betragtning til direktivet.*

*Det er Færdselsstyrelsens opfattelse, at den 22. betragtning er udmøntet i undtagelserne, der er oplyst i direktivets artikel 2. Hvis det antages, at artikel 2 ikke er udtømmende, er det styrelsens opfattelse, at det resterende spillerum i forhold til undtagelser fra direktivet må være begrænset i en sådan grad, at en dispensationsordning for erfarne chauffører ikke kan rummes heraf.*

*Det er herefter Færdselsstyrelsens vurdering, at direktivet ikke hjemler mulighed for at indføre en dispensationsordning i forhold til kravet om efteruddannelse for erfarne chauffører i erhvervet.”*

Som det også fremgår af styrelsens vurdering, er sigtet med efteruddannelseskurserne bl.a. at højne færdselssikkerheden, hvilket er i alles interesse. Jeg henviser i den henseende til mit svar på TRU-spørgsmål nr. 299 (alm. del). Et eventuelt forslag om justering af direktivet vil skulle bæres med ind i næstkommende revision, som så vidt vides ikke er planlagt endnu.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen