



Folketingets Transportudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 21. marts 2022

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 280 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 25. februar 2022. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalget.

Spørgsmål nr. 280 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg

”Vil ministeren kommentere materiale fra SamMarks foretræde vedrørende revision af transportforordningen og ANIT-rapportens snarlige offentliggørelse (TRU alm. del bilag 182) og herunder redegøre for, hvilken tidshorisont der er for implementering af den reviderede transportforordning, og hvilke overvejelser regeringen gør sig om overgangsperioder for erhvervet?”

Svar

Fra dansk side har vi længe efterlyst en revision af transportforordningen¹, eftersom den nuværende transportforordning er mangelfuld på en række områder.

EU-Kommissionen har som led i sin Jord til Bord-strategi lanceret et eftersyn af EU's dyrevelfærdslovgivning, som også omfatter dyretransportområdet. I den forbindelse forventer Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, at EU-Kommissionen vil fremlægge et forslag til en ny transportforordning i slutningen af 2023. Når EU-Kommissionen har fremsat sit forslag til en ny transportforordning, vil forslaget skulle forhandles, hvilket betyder, at både Rådet og Europa-Parlamentet skal nå til enighed. Derfor er det vanskeligt at sige noget konkret om tidshorisonten for implementeringen af den reviderede transportforordning, da det afhænger af det stillede forslag fra Kommissionen, samt de efterfølgende forhandlinger mellem Rådet og Europa-Parlamentet.

I forbindelse med revideringen af transportforordningen mener jeg, at den reviderede forordning vil skulle implementeres med en passende tidshorisont, således at erhvervet får tid til at omstille sig.

Rasmus Prehn

/

Paolo Drostby

¹ Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport.