



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

28. marts 2022

2022-1594

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. februar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Henrik Thulesen Dahl (DF).

#### **Spørgsmål nr. 276:**

Vil ministeren oplyse, hvor langt regeringen er med en køreplan for at evaluere rammerne for at afgøre tvister ved voldgiftssager med entreprenører, der ikke har levet op til det forudsatte? Og hvad vil regeringen stille op over for virksomheder, som eventuelt ikke lever op til en af voldgiftsavgørelse?

#### **Svar:**

Transportministeriet har ikke kendskab til evalueringsinitiativer i forhold til rammerne for at afgøre tvister ved voldgiftssager med entreprenører, der ikke lever op til det forudsatte.

Hvad angår entreprenørers opfyldelse af voldgiftsavgørelser fremgår det af de almindelige betingelser indeholdt i aftalegrundlaget mellem bygherrer og entreprenører (AB92, senere AB18), at Voldgiftsnævnet for Byggeri og Anlæg fungerer som tvistløsningsforum mellem parterne.

I de kontrakter, hvor AB-systemet er vedtaget uden fravigelser, er parterne ved kontraktindgåelse således enige om, at eventuelle tvister, der kræver involvering fra tredjepart, vil blive håndteret gennem voldgiftsretten. Det gælder også mellem parterne på Niels Bohr byggeriet

Som udgangspunkt vil en voldgiftsavgørelse ikke kunne ankes, hvorfor afgørelsen er endelig og herefter kan fuldbyrdes. Voldgiftskendelser kan tvangsfuldbyrdes efter samme regler som domme, jf. § 38 i voldgiftsloven (lov nr. 553 af 24/06/2005).



Vedrørende den aktuelt verserende voldgiftssag på Niels Bohr byggeriet, har Bygningstyrelsen oplyst mig følgende:

”Hvis en udenlandsk virksomhed ikke efterlever voldgiftskendelsen - i dette tilfælde Inabensa fra Spanien – finder New York-konventionen anvendelse. Konventionen er tiltrådt af mere end 160 stater, herunder Spanien og Danmark, og er et sædvanligt og kendt tvangsfuldbyrdesinstrument, som blandt andet bestemmer, at enhver kontraherende stat – med de vilkår, som er fastsat i konventionen – skal anerkende voldgiftskendelser som bindende og fuldbyrde dem i overensstemmelse med procesreglerne på det territorium, hvor kendelsen påberåbes.

Såfremt Bygningstyrelsen får medhold i voldgiftssagen mod Inabensa, vil kendelsen kunne tvangsfuldbyrdes i Spanien via den kompetente myndighed, i det omfang der findes aktiver, som kan være genstand for retsforfølgelse.”

Jeg er blevet oplyst, at der inden for Transportministeriets ressort ikke er konstateret nogen problemer i relation til at få virksomheder til at leve op til voldgiftsafgørelser.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen