



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

28. marts 2022

2022-1594

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. februar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Henrik Thulesen Dahl (DF).

Spørgsmål nr. 274:

Vil ministeren oplyse, hvem der har truffet de afgørende beslutninger vedrørende følgende forhold, som hver især har haft store konsekvenser for byggeriet af Niels Bohr Bygningen:

- 1) Ændring af ventilationskanaler fra stål til PVC,
- 2) sænkning af lofter, og
- 3) brandlukninger, hvor der allerede i april 2019 kom en tilsynsrapport om mangler, men først langt senere blev reageret?

Svar:

Vedrørende ændringerne af hhv. ventilationskanaler og lofter har jeg indhentet svar fra Bygningsstyrelsen, som oplyser følgende:

"1) Beslutningen om at ændre fra stålrør til PVC-rør blev truffet på baggrund af et meget grundigt beslutningsgrundlag, som blev udarbejdet efter muligheden for en ændring i materialet blev bragt på banen af Københavns Universitet omkring 2015. Ændringen skete i forbindelse med, at den tidligere ventilationsentreprenørs arbejde alligevel skulle laves om på grund af fejl og mangler. Dette fremgår i et referat fra et Bygherregruppemøde, hvor både Bygningsstyrelsen og Københavns Universitet deltog.

2) Beslutningen om, at loftshøjden i Niels Bohr Bygningen skulle reduceres blev besluttet på et styregruppemøde for bygherregruppen 25. november 2011 af repræsentanter fra Bygningsstyrelsen samt Københavns Universitet som et af flere besparelestiltag, da budgettet for byggeriet havde oversteget den budgetramme, der var



fastlagt i procesaftalen. Projektet var på det tidspunkt i projekteringsfasen.

For så vidt angår det tredje punkt vedrørende brandlukninger, vil jeg henvise til min forgængers svar på FIU alm. del spørgsmål 80.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen