



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

10. marts 2022

2022-1537

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. februar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra MFU Søren Egge Rasmussen (EL).

Spørgsmål nr. 272:

Vil ministeren oplyse, hvor stort kørselsfradraget burde være for at cykle på arbejde for at kompensere for den positive sundhedsmæssige effekt af at cykle, jf. nyheden ”Godt for sundhed, klima og trængsel: Cyklen er transportmidlernes schweizerkniv” fra Verdens Bedste Nyheder den 7. marts 2021 (<https://verdensbedstenyheder.dk/nyheder/godt-for-> Bedste Nyheder den 7. marts 2021 (<https://verdensbedstenyheder.dk/nyheder/godt-for-sundhed-klima-og-traengsel-cyklen-er-transportmidlernes-schweizerkniv/>)?

Svar:

Cyklen er en vigtig brik i den grønne omstilling af transportsektoren. Derfor er det naturligvis også en prioritet for mig som transportminister, at det skal gøres attraktivt at vælge cyklen som transportmiddel.

Som det fremgår af den i spørgsmålet nævnte artikel, sparer samfundet mindst 6,45 kr., hver gang en dansker cykler en kilometer i stedet for at tage bilen.

Hvis der bag spørgsmålet ligger, at det kan være fornuftigt at skabe yderligere incitamenter til at bruge cyklen, kan jeg bestemt erklære mig enig. Jeg kan dog ikke gå nærmere ind i indretningen af kørselsfradrag, som hører under skatteministeren. Generelt er det jo sådan, at befordringsfradraget kompenserer bilister og togpassagerer for de personlige udgifter, de har i forbindelse med transport til og fra arbejde, hvilket er noget andet end at kompensere cyklister for, at de bidrager positivt til samfundsøkonomien.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Trine Bramsen

Trine Bramsen