



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

9. marts 2022

2022-1525

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. februar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra (MFU) Christoffer Aagaard Melson (V).

#### **Spørgsmål nr. 268:**

Finder ministeren det rimeligt, at Vejdirektoratet lægger op til at nedlægge motorvejsafkørslen ved Give Syd i forbindelse med anlæggelsen af motorvejen mellem Give og Billund, når borgere og virksomheder i området har foretaget investeringer i god tro efter anlæggelsen af afkørslen?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt sagen for Vejdirektoratet, der har svaret følgende:

”Det nuværende kompakte tilslutningsanlæg på motortrafikvejen rute 30 ved Tykhøjvej planlægges nedlagt, når strækningen udbygges til motorvej. Et nyt tilslutningsanlæg på dette sted har ikke tidligere indgået i planlægningen af en ny midtjysk motorvej.

Det vil af pladshensyn og af hensyn til trafikafvikling og trafikikkerhed være yderst vanskeligt at opretholde et tilslutningsanlæg af motorvejsstandard ved Tykhøjvej. Afstanden til det nye motorvejskryds ville være ca. 1,4 km. Vejreglerne anbefaler en afstand på minimum 1,8 – 2,0 km mellem tilkørsel og frakørsel på en motorvej.

Et eventuelt tilslutningsanlæg vil komme så tæt på motorvejskrydset ved rute 18 og den planlagte rasteplads syd for jernbanen, at det også vil medføre en uønsket kompleksitet i forhold til vejvisning. Dette vil erfaringsmæssigt medføre, at trafikanternes mulighed for i tide at vælge den rigtige vej gennem anlæggene forringes.

Samtidig vil etablering af et tilslutningsanlæg i motorvejsstandard medføre inddragelse af et større areal ved Tykhøjvej og forment-



lig også ekspropriation af flere ejendomme. Endvidere må det påregnes, at indarbejdelse af et tilslutningsanlæg i motorvejsprojektet vil kræve et tillæg til den gennemførte VVM-undersøgelsen.

Tilslutningsanlægget anvendes i dag af ca. 2.000 køretøjer pr. dag, hvilket må vurderes at være en relativ beskedent trafik i forhold til det trafikvolumen, der normalt benytter tilslutningsanlæg på motorvejsnettet.

I en fremtidig situation med motorvej vil disse trafikanter enten skulle benytte tilslutningsanlæg 9, Give, på rute 18, eller det kommende tilslutningsanlæg ved Uhe på "Billundmotorvejen". Det er Vejdirektoratets vurdering, at den omvejskørsel trafikanterne påtvinges, ligger inden for det acceptable og kan afvikles på det kommunale vejnet uden problemer."

Jeg vil henholde mig til Vejdirektoratets samlede vurdering og understrege, at trafiksikkerhed er et bærende hensyn i planlægningen af den danske infrastruktur. Vejdirektoratet har endvidere oplyst mig, at man ad flere omgange i 2017, 2018 og 2021 har været i dialog med Vejle Kommune, som er blevet gjort bekendt med forholdene om ny midtjysk motorvej, herunder blandt andet nedlæggelse af tilslutningsanlægget ved Tykhøjvej.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen